/REVISTACRONO | @GRUPOCRONO | @REVISTACRONO

EDICIÓN DIGITAL N° 39 – 12 DE JUNIO DE 2023

CRONO

25 AÑOS

AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

IMPERDIBLE PÓSTER DEL GANADOR

AL MANGONI

Santiago manejó a fondo durante todo el fin de semana y se llevó los $4.000.000 de premio. Aguirre aseguró el 1-2 del JP Carrera y Rossi completó el podio.

TC PISTA: MERECIDA VICTORIA DE AGUSTÍN MARTÍNEZ

ENTREVISTAS: NICOLÁS TROSSET, BLAS SEFCHEK Y THIAGO MARTÍNEZ

TODA LA ACTUALIDAD DEL TC MOURAS, TC PISTA MOURAS, TC PICK UP, TC PISTA PICK UP, TOP RACE, TURISMO NACIONAL, PROCAR 4000 Y TURISMO PISTA

EN 2023
VAMOS POR MÁS

J. MANUEL URCERA
CAMPEÓN TC 2022

ESTA TEMPORADA
YA ESTAMOS LISTOS
PARA DEFENDER EL TÍTULO

PASIÓN POR LO QUE HACEMOS

CORVEN®

04 TC RAFAELA: MANGONI LE DIO A CHEVROLET EL 5° TRIUNFO AL HILO EN EL ÓVALO

STAFF

CRONO es una publicación propiedad de **Crono Producciones SRL**

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente
Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda
Fotografía
BH
Community Manager
Paula F. de la Fuente
Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867
Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

TC
7ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

MILLONES D

**Mangoni mostró el gran nivel de su Chevy en Ra
cheque de $4.000.000. Aguirre le dio el 1–2 al JP C
Rossi completó el p**

RUS
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR

E ILUSIONES

faela y, tras su espléndido triunfo, se adjudicó el
Carrera, equipo que celebró tras una semana triste.
podio con el Camry.

TC
7ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

Foto: ACTC

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

Mangoni levanta los trofeos y celebra su tercer triunfo en TC. Aguirre y Rossi disfrutan de sus primeros podios del año.

"La plata puede comprar cualquier cosa, pero una victoria en el TC no se compra con nada; esto es impagable", dijo Santiago Mangoni ni bien se bajó del Chevrolet y se abrazó con los mecánicos del JP Carrera. Y es así, porque además de conseguir su tercer triunfo en la categoría (las dos anteriores fueron en San Luis 2019 y Termas 2022), el balcarceño de 34 años festejó en Rafaela, con todo lo que eso implica. Si bien en 2013 ya había experimentado la emoción de ganar en el Óvalo con el TC Pista, esta vez fue en la máxima categoría, con más de 40.000 personas y de manera contundente.

El "Grandote" empezó a hilvanar esta victoria el sábado en la clasificación, cuando salió a pista sin esperar a que alguien más lo hiciera para buscar una succión. *"Uno aprende de los errores. El año pasado casi me quedo sin tiempo por esperar hasta último momento, así que ahora salí cuando habilitaron, porque confiaba en el auto que me había dado el equipo"*, explicó quien tenía la pole position hasta que salió Gastón Mazzacane en el último grupo y se quedó con la clasificación por solo 13 milésimas.

En la serie, Mangoni perdió la punta con Mariano Werner, quien cortó la primera chicana porque se había quedado sin pista al momento de doblar y preguntaba si tenía que devolverle la posición, o no, al de Chevrolet. Pero la respuesta la dio el propio Santiago a los pocos metros, cuando exprimió al máximo el motor de Ezequiel Giustozzi, recuperó el liderazgo y se escapó vuelta tras vuelta para sacarle más de dos segundos al entrerriano. Esta fue la serie más veloz (Matías Rossi doblegó al "Rayo" en la primera y Valentín Aguirre se vio perjudicado por un Pace Car por el accidente entre Alan Ruggiero y Matías Rodríguez en la tercera), por lo que el de Balcarce largó la final por la cuerda.

Ante el semáforo verde, Rossi intentó pegar el zarpazo, pero fue eso; solo un intento. Con Aguirre y Mazzacane atrás, los cuatro primeros se despegaron del resto y la única variante fue el retraso del "Misil" en la séptima ronda, de 2° a 4°, cuando se pasó en el frenaje de la chicana 1 y Aguirre y Mazzacane aprovecharon para superarlo, aunque rápidamente se rehízo y superó al platense.

"Fui a fondo toda la carrera, nunca levanté para no darle posibilidad a Valentín de que se acercara. Iba recontra concentrado y trataba de no cometer errores. Tengo una alegría enorme, es indescriptible. Esta mañana hablábamos con Gustavo (Lema) y le decía que ojalá tenga la chance de quedarme en el equipo por mucho tiempo más, porque me hace muy

Después de tres abandonos consecutivos, Aguirre (2°) pudo volver a ser competitivo.

feliz y si no fuera por ellos, no estaría acá... Le dedico este triunfo a mi tío Miguel y al 'Tano' Sechi, que seguramente se pusieron felices allá arriba", expresó emocionado el ganador.

Aguirre, sonriente como pocas veces, también se mostró feliz por el segundo lugar. *"El auto cayó bien y sabía que teníamos para pelear. Quizás me faltó tener un poco más de suerte en la serie, pero hicimos el 1-2 del equipo y es un premio para todos ellos. Necesitaba este resultado para cortar la racha de tres abandonos consecutivos, con Santi veníamos muy parejos, girando dentro de la décima en todas las vueltas y es muy lindo correr así, siempre a fondo"*, indicó el "Torpedo", quien se metió entre los 12 en el campeonato. Rossi, con su primer podio del año en el bolsillo (cuarto con el Camry), manifestó: *"Tuvimos un auto muy competitivo durante todo el fin de semana. Traté de correrlo a Santiago en las primeras vueltas pero venía exigido, por eso me pasé un poquito en la chicana y ahí perdí la ilusión de pelear por la victoria. Sobre el final, los coches del JP eran más rápidos y se me acercó Mariano también, por lo que fue importante llegar y volver a ser competitivos"*.

Una copa al cielo

Días antes de la carrera en Rafaela, el equipo JP Carrera tuvo un duro golpe al enterarse del fallecimiento de Mario Sechi, gran amigo de Gustavo Lema, titular de la escuadra, y quien siempre estaba en el taller y las carreras. El "Tano", después de cada triunfo del equipo, alzaba una copa al cielo y brindaba por el "Gallego" Lema, padre de Gustavo, quien a partir de Rafaela, mira para arriba y celebra por partida doble.

TC
7ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

Con un motor cedido por Claudio Garófalo, Rossi (3°) fue protagonista al mando del Camry.

A bordo del Dodge del Maquin Parts, Todino logró un buen 9° puesto para seguir sumando en el torneo (8°). Lo sigue Mazzacane, que logró la pole pero fue perdiendo ritmo con el paso de las vueltas y finalizó 10°.

Gran cosecha de puntos para Werner, el mejor Ford, al culminar en la 4ª posición.

85 AÑOS CICCARELLI JUNTAS

CICCARELLI JUNTAS

ORESTE BERTA

COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12

¿QUERÉS VER MÁS?

juntasciccarelliok

juntasciccarelli

juntasciccarelliok

www.ciccarelli.com.ar

SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

- ***ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO***
- ***MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR***
- ***RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR***

Apto alta temperatura

260°C
500°F

MIRALO EN YT

APLICALO DONDE QUIERAS

TC
7ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

Un toque de atrás le hizo perder performance a Bonelli sobre el final y llegó 13°.

De menos a más y con muy buen rendimiento en la Chevy, Ledesma cerró con un meritorio 5° puesto.

En la serie, Urcera tocó a Santero en el ingreso de la chicana 3 y lo retrasó. El campeón fue sancionado por la maniobra. En la final, ambos quedaron con vueltas menos.

POR LOS BOXES

GANANCIA PARA WERNER. Mariano no solo fue nuevamente el mejor Ford al concluir en el 4° puesto sino que, además, quedó como escolta de Jonatan Castellano en el torneo, a solo un punto. El entrerriano empezó con el pie izquierdo, porque no sintió bien al motor. Por eso, cuando finalizó el segundo ensayo, decidió desarmarlo, revisarlo y al final le cambiaron los cojinetes. Salió a clasificar con lo justo y se metió 5°. *"Sumamos bien y es lo importante. No había arrancado fácil el fin de semana, pero lo revertimos y sacamos un gran resultado en un circuito que no es para la marca"*, comentó. El "Pinchito" abandonó por la rotura del motor cuando marchaba dentro de los diez; Julián Santero, quien llegó a Rafaela como escolta, fue golpeado por José Manuel Urcera en la serie, trató de escalar desde atrás pero la rueda trasera izquierda lo obligó a desertar a poco del final. Quien salvó parte del fin de semana fue Mauricio Lambiris (3° en el certamen antes de la fecha), porque cayó en la batería por una bujía, largó 45° y trepó hasta la 19ª colocación.

MEDIO CENTENAR EN EL OVALO. Al igual que en Termas de Río Hondo, en Rafaela hubo 50 presentes. Martín Serrano, Matías Rodríguez y Juan Garbelino regresaron, mientras que Juan José Ebarlín (ver Novedades), Nicolás Cotignola (sancionado por la CAF por reiteración de toques en Santiago, donde había sido excluido) y Lionel Ugalde (cuestiones presupuestarias).

UNA CLASIFICACION POLEMICA. Como suele suceder en los trazados donde la succión con otro auto es fundamental para conseguir el tiempo, la tanda clasificatoria fue caótica desde el primer grupo (3° cuarto). Recién cuando faltaban poco menos de cuatro minutos movieron los primeros (Norberto Fontana, Emiliano Spataro, Sergio Alaux y Martín Serrano) y el resto lo hicieron unos minutos después, pero los detu-

TC
7ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

Auspiciosa presentación de Ardusso con la Chevy del RUS Med Team al concluir 12°.

Craparo tuvo buenos parciales con la Dodge pero desertó a poco del final por la rotura del motor.

Lindas maniobras y buen ritmo del Dodge para que Quijada se luzca en el 14° lugar.

vieron a la salida de la calle de boxes por el paso de los primeros por la recta y se armó un embotellamiento. Para colmo, a Gastón Ferrante se le paró el Torino y hubo choques, coleadas y aceleraciones bruscas para llegar a dar una vuelta. Algo similar ocurrió con el 1° cuarto. La mayoría salió cuando restaban dos minutos, Mariano Werner y José Manuel Urcera se tocaron a la salida y Esteban Gini, la locomotora del trencito, frenó casi a cero en la última chicana. Visualmente, solo un par pasaron antes de que el reloj se pusiera en cero y Werner, Juan Tomás Catalán Magni, Julián Santero, Leonel Pernía, Urcera, Marcos Landa y Juan Cruz Benvenuti figuraban sin tiempos, pero algunos fueron a reclamar con las cámaras de sus autos, en donde el RacePro marcaba unos segundos en el visor y los comisarios les devolvieron los únicos registros.

SOLO FIERROS RETORCIDOS. Tal lo mencionado, en la tercera serie, Ruggiero entró en trompo en pleno curvón, Gustavo Micheloud le pegó y Rodríguez tampoco pudo esquivarlo, por lo que el "Picante" fue atendido por los servicios médicos y luego trasladado a una clínica de la ciudad, donde se le realizaron estudios radiológicos para descartar alguna lesión en la columna vertebral y zona intercostal.

EL CHIVO REEMPLAZO AL TORO. Finalmente, Facundo Ardusso y el RUS Med Team dejaron el Torino (el mejor resultado fue 18° en la carrera especial de Toay y el "Flaco" llegó en el puesto 39° en el campeonato a Rafaela) y el santafesino se subió al Chevrolet (ex Próspero Bonelli), con el motor preparado por los hermanos entrerrianos. El de Las Parejas clasificó 20°, terminó 7° en su serie y 12° en la final, después de una intensa y linda lucha con Ricardo Risatti (11°) durante gran parte de la competencia.

PROBLEMAS EN LA PREVIA PARA TOYOTA. El jueves por la tarde antes de viajar a Rafaela, el equipo Toyota Gazoo Racing sufrió sendos dolores de cabeza en el taller. Colocaron al Ca-

TC
7ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

Landa demostró una vez más que es el mejor representante de Torino: 7°.

Fritzler se repuso de la rotura del motor y se metió 21°.

La rotura del motor dejó a Castellano con las manos vacías, aunque sigue como líder del torneo.

mry de Matías Rossi en el banco de rodillos y tras calentar todos los elementos, en la tercera tirada, el motor preparado por "Rody" Agut explotó. Ya con la preocupación del caso, pusieron al coche de Andrés Jakos y pasó lo mismo. La cuestión es que se comunicaron con Claudio Garófalo para que les proveyera un impulsor para Rossi, en tanto que Agut armó el tercer multiválvulas para Jakos (fue colocado en el auto el viernes a la noche) y se quedó en su taller de San Martín para evaluar y encontrar el problema de las roturas.

SE FUE, VOLVIO Y SE SUMO OTRO... Tal como se preveía, después de la carrera de Termas, Juan Bautista De Benedictis se desvinculó del Catalán Magni Motorsport y, posteriormente, anunció que se sumaría al Tomás Abdala Racing con el Ford que está terminando de enchapar Pablo Romera en Tandil. Sin embargo, las tareas de armado no se terminaron y el de Necochea regresó a la estructura de Arrecifes. Casi al mismo tiempo que esto ocurría, Emiliano Spataro, quien había comenzado la temporada con su equipo Buenos Aires Racing, llegó a un acuerdo con la familia Catalán Magni para llevar su Ford a la estructura, por lo que "Juanto" tuvo dos compañeros en esta cita rafaelina.

LE LEVANTARON LA SANCION... Augusto Carinelli había sido apercibido en la segunda serie de Santiago del Estero por un toque a Martín Vázquez, por lo que había llegado al tercer apercibimiento y en Rafaela debía largar último en su batería. Sin embargo, el chaqueño acudió a la CAF con la cámara de su Dodge, declaró y el ente fiscalizador dejó sin efecto la penalización. *"Habiendo analizado nuevas imágenes de cámaras aportadas y declaraciones respecto al incidente relacionado, se deja sin efecto la sanción impuesta"*. De esta manera, Carinelli continúa con dos advertencias, al igual que Diego Ciantini, Andrés Jakos, Facundo Della Motta y Kevin Candela.

NUEVO PROYECTO PARA LEDESMA. Antes de Rafaela se confirmó que Christian Ledesma no continuará en Las Toscas Racing en 2024 y será parte de un proyecto junto a Alberto Jaime, quien dirigirá el equipo Pradecon Racing. La nueva estructura, que tendrá sede en Escobar, ya compró dos estructuras Chevrolet (uno de ellos será para el marplatense y el otro para un piloto joven, que puede ascender del TC Pista, o bien será puesto en alquiler) y los respectivos motores, los cuales ya está siendo armados por Alfredo "Gardelito" Fernández. Todavía no se definió quién estará a cargo del departamento técnico. La escuadra también contará con un Dodge de TC Pista. La idea de Jaime es correrlo él (cuenta con 43 carreras en TCPM y 14 en TCM), pero si la ACTC no lo autoriza, se pondrá en alquiler. ¿Qué piensa Walter Pérez, uno de los titulares de Las Toscas Racing, sobre este nuevo emprendimiento? *"Está todo bien y ellos saben que cuentan con nosotros para lo que necesiten. Con Christian y 'Willy' tenemos una amistad y este nuevo proyecto, que nada tiene que ver con nuestro equipo, no será satélite ni mucho menos. Son dos equipos diferentes"*, indicó el empresario. Y agregó: *"A decir verdad, estamos más cómodos trabajando con tres autos, así que, por ese lado, para nosotros va a ser mejor. Todavía no definimos nada, pero la idea es que Leo (Pernía), Ayrton (Londero) y Tobías (Martínez) continúen el año que viene"*.

TC 7ª FECHA

RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

AUTÓDROMO CIUDAD DE RAFAELA | 4.740 MTS.

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet		01:26.669
2°	5	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	0.013
3°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	0.021
4°	117	Rossi, Matías	Toyota	a	0.144
5°	2	Werner, Mariano	Ford	a	0.287
6°	17	Bonelli, Nicolás	Ford	a	0.358
7°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.372
8°	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	0.382
9°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	0.430
10°	25	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	0.517
11°	7	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.627
12°	161	Candela, Kevin	Torino	a	0.638
13°	1	Urcera, José Manuel	Torino	a	0.641
14°	88	Trosset, Nicolás	Ford	a	0.687
15°	6	Pernía, Leonel	Ford	a	0.702
16°	68	Santero, Julián	Ford	a	0.711
17°	99	Sotro, Leonel	Ford	a	0.712
18°	30	Ponce de León, G.	Ford	a	0.734
19°	37	Spataro, Emiliano	Ford	a	0.739
20°	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	a	0.771
21°	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	a	0.783
22°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	0.784
23°	121	Craparo, Elio	Dodge	a	0.940
24°	9	Lambiris, Mauricio	Ford	a	1,003
25°	56	Todino, Germán	Dodge	a	1,037
26°	123	Vázquez, Martín	Dodge	a	1,038
27°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1,076
28°	14	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1,088
29°	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	1,119
30°	93	Rodríguez, Matías	Torino	a	1,203
31°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1,241
32°	4	Gini, Esteban	Torino	a	1,249
33°	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	a	1,271
34°	172	Álvarez, Santiago	Dodge	a	1,279
35°	155	Iribarne, Federico	Dodge	a	1,327
36°	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	a	1,331
37°	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	a	1,365
38°	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	a	1,520
39°	32	Fontana, Norberto	Torino	a	1,565
40°	119	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1,577
41°	82	Okulovich, Carlos	Torino	a	1,905
42°	137	Fritzler, Otto	Ford	a	1,945
43°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	2,036
44°	134	Jalaf, Matías	Ford	a	2,083
45°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	2,146
46°	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	a	2,181
47°	111	Garbelino, Juan	Dodge	a	2,945

PR: 196,887 km/h. **ST:** Londero, Ferrante y Della Motta. **RT:** Della Motta y Fritzler 6/10 (motor), Sotro PAT por trocha y Vázquez PAT por altura.

CIRCUITO

EL CLIMA

SÁBADO
SOLEADO

DOMINGO
SOLEADO

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Matías		07:19.867
2°	Mazzacane, Gastón	a	1,752
3°	Landa, Marcos	a	3,147
4°	Todino, Germán	a	4,344
5°	Jakos, Andrés	a	3,790
6°	Quijada, Marcos	a	10,397
7°	Spataro, Emiliano	a	10,648
8°	Álvarez, Santiago	a	11,009
9°	Krujoski, Humberto	a	11,682
10°	Ferrante, Gastón	a	12,873
11°	Carinelli, Augusto	a	13,061
12°	De Benedictis, J. B.	a	13,699
13°	Santero, Julián	a	22,497
14°	Urcera, José M.	a	3,423
15°	Benvenuti, J. Cruz	a	28,622
16°	Ciantini, Diego	a	2 vtas.

PR: 193,968 km/h. **RV:** Todino, en la 1, en 1:27.175 a 195,744 km/h. **R:** Urcera por toque a Santero y Jakos por no pasar por chicana 2. **NRP:** De Carlo.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago		07:16.675
2°	Werner, Mariano	a	2,197
3°	Ledesma, Christian	a	5,277
4°	Castellano, Jonatan	a	5,592
5°	Vázquez, Martín	a	6,590
6°	Sotro, Leonel	a	7,129
7°	Ardusso, Facundo	a	7,472
8°	Craparo, Elio	a	7,866
9°	Agrelo, Marcelo	a	8,261
10°	Gini, Esteban	a	9,353
11°	Alaux, Sergio	a	10,104
12°	Trosset, Nicolás	a	11,428
13°	Jalaf, Matías	a	14,725
14°	Iribarne, Federico	a	15,592
15°	Okulovich, Carlos	a	18,895
16°	Della Motta, F.	a	23,307
17°	Garbelino, Juan	a	23,609

PR: 195,386 km/h. **RV:** Mangoni, en la 2, en 1:26.915 a 196,330 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Aguirre, Valentín		11:46.088
2°	Bonelli, Nicolás	a	0.759
3°	Trucco, Juan Martín	a	0.909
4°	Candela, Kevin	a	1,326
5°	Pernía, Leonel	a	2,087
6°	Risatti, Ricardo	a	5,009
7°	Ponce de León, G.	a	5,176
8°	Catalán Magni, J. T.	a	5,177
9°	Fontana, Norberto	a	5,576
10°	Fritzler, Otto	a	6,189
11°	Londero, Ayrton	a	6,361
12°	Serrano, Martín	a	9,743
13°	Lambiris, Mauricio	a	1 vta.

PR: 120,835 km/h. **RV:** Bonelli, en la 4, en 1:27.274 a 195,522 km/h. **A:** Ruggiero por MP. **R:** Catalán Magni por toque a Ponce de León. **NRP:** Ruggiero, Rodríguez y Micheloud.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	2	5	2	5	1
DODGE	1	3	1	5	3
Ford	3	8	4	9	3
TORO				1	
TOYOTA	1	2		1	

8ª

Pole position de Mazzacane en TC en su 197ª presentación. Las siete anteriores fueron La Plata 2016; Olavarría, Toay y La Plata 2017; Viedma 2018, San Nicolás 2019 y Posadas 2021.

52

Triunfos de pilotos representantes de Balcarce en el TC: Bordeau (21), Casá (11), Fangio (6), Calamante hijo y José Ciantini (4), Mangoni (3), Calamante padre, De Dios y Diego Ciantini (1).

SIGLAS DE REFERENCIA

- **PR** = Promedio.
- **ST** = Sin tiempo.
- **RT** = Recargo por técnica.
- **RV** = Récord de vuelta.
- **MP** = Maniobra peligrosa.
- **NL** = No largó.
- **R** = Recargo.
- **AP** = Apercibimiento.
- **PS** = Pase y siga.
- **EP** = Excluido parcial.
- **RVL** = Recargo por velocidad largada.
- **PAT** = Penalización "A" por técnica.

EL GANADOR

Santiago Mangoni

Fecha de nacimiento: **23 de mayo de 1989.**
Lugar de nacimiento: **Balcarce, Buenos Aires.**
Debut en TC: **9 de febrero de 2014, en Neuquén.**
Carreras: **135**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **2**
Podios: **13**
Victorias en finales: **3**
Victorias en series: **8**
Pole position: **3**

GRILLA FINAL DE TC

FILA 1	Mangoni, Santiago	Rossi, Matías
FILA 2	Aguirre, Valentín	Werner, Mariano
FILA 3	Mazzacane, Gastón	Bonelli, Nicolás
FILA 4	Ledesma, Christian	Landa, Marcos
FILA 5	Trucco, Juan Martín	Castellano, Jonatan
FILA 6	Todino, Germán	Candela, Kevin
FILA 7	Vázquez, Martín	Jakos, Andrés
FILA 8	Pernía, Leonel	Sotro, Leonel
FILA 9	Quijada, Marcos	Risatti, Ricardo
FILA 10	Ardusso, Facundo	Spataro, Emiliano
FILA 11	Ponce de León, G.	Craparo, Elio
FILA 12	Álvarez, Santiago	Catalán Magni, Juan T.
FILA 13	Agrelo, Marcelo	Krujoski, Humberto
FILA 14	Fontana, Norberto	Gini, Esteban
FILA 15	Ferrante, Gastón	Fritzler, Otto
FILA 16	Alaux, Sergio	Carinelli, Augusto
FILA 17	Londero, Ayrton	Trosset, Nicolás
FILA 18	De Benedictis, Juan B.	Serrano, Martín
FILA 19	Jalaf, Matías	Santero, Julián
FILA 20	Iribarne, Federico	Urcera, José Manuel
FILA 21	Okulovich, Carlos	Benvenuti, Juan C.
FILA 22	Della Motta, Facundo	Garbelino, Juan
FILA 23	Lambiris, Mauricio	Micheloud, Gustavo
FILA 24	Ruggiero, Alan	Rodríguez, Matías
FILA 25	De Carlo, Diego	Ciantini, Diego

FINAL (22V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Mangoni, Santiago		36:36.214
2°	Aguirre, Valentín	a	0.797
3°	Rossi, Matías	a	7,066
4°	Werner, Mariano	a	7,956
5°	Ledesma, Christian	a	23,569
6°	Trucco, Juan Martín	a	24,302
7°	Landa, Marcos	a	25,274
8°	Jakos, Andrés	a	26,111
9°	Todino, Germán	a	30,966
10°	Mazzacane, Gastón	a	34,472
11°	Risatti, Ricardo	a	34,962
12°	Ardusso, Facundo	a	34,990
13°	Bonelli, Nicolás	a	36,620
14°	Quijada, Marcos	a	38,696
15°	Catalán Magni, Juan T.	a	39,867
16°	Ponce de León, G.	a	50,037
17°	Trosset, Nicolás	a	52,136
18°	Fontana, Norberto	a	52,765
19°	Lambiris, Mauricio	a	52,923
20°	Ciantini, Diego	a	55,916
21°	Fritzler, Otto	a	56,729
22°	Benvenuti, Juan Cruz	a	57,142
23°	Alaux, Sergio	a	57,681
24°	Londero, Ayrton	a	58,089
25°	Agrelo, Marcelo	a	59,856
26°	Gini, Esteban	a	1:03.674
27°	Serrano, Martín	a	1:03.977
28°	Spataro, Emiliano	a	1:06.013
29°	De Carlo, Diego	a	1:08.450
30°	Carinelli, Augusto	a	1:08.831
31°	De Benedictis, Juan B.	a	1:14.937
32°	Jalaf, Matías	a	1:16.608
33°	Okulovich, Carlos	a	1:20.488
34°	Urcera, José Manuel	a	1 vta.
35°	Craparo, Elio	a	5 vtas.
36°	Santero, Julián	a	5 vtas.
37°	Pernía, Leonel	a	6 vtas.
38°	Sotro, Leonel	a	7 vtas.
39°	Iribarne, Federico	a	7 vtas.
40°	Micheloud, Gustavo	a	9 vtas.
41°	Krujoski, Humberto	a	11 vtas.
42°	Vázquez, Martín	a	12 vtas.
43°	Álvarez, Santiago	a	12 vtas.
44°	Castellano, Jonatan	a	15 vtas.
45°	Della Motta, Facundo	a	15 vtas.
46°	Candela, Kevin	a	16 vtas.
47°	Ferrante, Gastón	a	17 vtas.
48°	Garbelino, Juan	a	17 vtas.

PR: 194,243 km/h. **RV:** Aguirre, en la 3, en 1:27.605 a 194,783 km/h. **R: R:** 10 segundos para Gini y Okulovich por no pasar dos veces por la chicana 2 y 5 segundos a Quijada, Pernía, De Benedictis e Iribarne por no pasar por la chicana 1.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

LARGADA - PILOTO		5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni	Mangoni
2°	Rossi	Rossi	Aguirre	Aguirre	Aguirre	Aguirre
3°	Aguirre	Aguirre	Rossi	Rossi	Rossi	Rossi
4°	Werner	Mazzacane	Werner	Werner	Werner	Werner
5°	Mazzacane	Werner	Mazzacane	Ledesma	Ledesma	Ledesma
6°	Bonelli	Bonelli	Bonelli	Landa	Trucco	Trucco
7°	Ledesma	Ledesma	Ledesma	Mazzacane	Landa	Landa
8°	Landa	Landa	Landa	Trucco	Jakos	Jakos
9°	Trucco	Trucco	Trucco	Jakos	Todino	Todino
10°	Castellano	Castellano	Todino	Todino	Mazzacane	Mazzacane

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 12/02	#2 NEUQUÉN 05/03	#3 TOAY 26/03	#4 EL CALAFATE 16/04	#5 C. DEL URUGUAY 30/04	#6 T. DE RÍO HONDO 21/05	#7 RAFAELA 11/06
1	7	Castellano, Jonatan	Dodge	197.5	41.5	31.5	3	34.5	43.5	38	5.5
2	2	Werner, Mariano*	Ford	196.5	**47**	35.5	31	26.5	7	14	35.5
3	9	Lambiris, Mauricio	Ford	193.5	34	38	2	42	33.5	28	16
4	53	Catalán Magni, Juan T.*	Ford	192	38	**45**	21	3	32	31.5	21.5
5	68	Santero, Julián*	Ford	190.5	7	44	30	**44.5**	39	23	3
6	5	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	188.5	7.5	28	2	39	32.5	34.5	**45**
7	95	Landa, Marcos	Torino	174	5.5	20	37	30.5	28	21	32
8	56	Todino, Germán*	Dodge	165	32.5	30.5	22	4	**44.5**	2	29.5
9	25	Ciantini, Diego*	Chevrolet	155.5	10	6.5	**40**	6.5	35.5	42	15
10	21	Ledesma, Christian	Chevrolet	153.5	29.5	13	26	5	20	26	34
11	27	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	147.5	22	4.5	34	6	26.5	23	31.5
12	133	Aguirre, Valentín	Dodge	138.5	23.5	34	24	7	6	2	42
13	88	Trosset, Nicolás	Ford	138	25	6	23	27	20	19	18
14	96	Benvenuti, Juan Cruz	Torino	134.5	20.5	25.5	2	30	16	27.5	13
15	1	Urcera, José Manuel	Torino	133.5	21	33.5	6	31.5	27.5	11	3
16	85	Risatti, Ricardo	Chevrolet	133	16	4	27	22.5	23.5	13.5	26.5
17	17	Bonelli, Nicolás	Ford	131.5	20	29.5	18	3	9	25.5	26.5
18	137	Fritzler, Otto*	Ford	130	3.5	7	29	24	7.5	**44.5**	14.5
19	4	Gini, Esteban	Torino	128.5	30.5	4.5	28	17	7	32	9.5
20	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	119.5	16	0.5	2	21	30	17	33
21	121	Craparo, Elio	Dodge	113.5	29.5	26.5	15	5	13	20	4.5
22	177	Londero, Ayrton	Torino	106.5	3	21	7	4.5	25.5	34.5	11
23	117	Rossi, Matías	Toyota	100.5	8	25	4	7	17.5	0	39
24	122	Jakos, Andrés	Toyota	87	5	3.5	5	35.5	5	3	30
25	6	Pernía, Leonel	Ford	86.5	18	21.5	2	33	3	3	6
26	127	Agrelo, Marcelo	Dodge	83.5	33.5	3	19	5.5	5	6.5	11
27	197	Quijada, Marcos	Dodge	83.5	2	-	20	28	0	10	23.5
28	172	Álvarez, Santiago	Dodge	75	30	16	2	13.5	7	3	3.5
29	20	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	74.5	17	2	9	22.5	12	12	-
30	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	73.5	11	14	2	-	8.5	26	12
31	37	Spataro, Emiliano	Ford	72.5	12	3.5	12	3	3	30	9
32	30	Ponce de León, Gabriel	Ford	71.5	-	-	10	-	22	18.5	21
33	83	Ardusso, Facundo	Chevrolet	70.5	5	6	17	6.5	7	4	25
34	93	Rodríguez, Matías	Torino	64	2	10.5	16	11	24.5	-	0
35	32	Fontana, Norberto	Torino	58	3	11	2	18	3	3	18
36	101	Ugalde, Lionel	Torino	56	3	3	25	-	14.5	10.5	-
37	116	Ruggiero, Alan	Ford	53	2	23	14	0	10	4	0
38	123	Vázquez, Martín	Dodge	52.5	2	13	11	14	3	4.5	5
39	119	Krujoski, Humberto	Dodge	51.5	27.5	3	2	5	3	8	3
40	134	Jalaf, Matías	Ford	48	9	15	2	16	3	0	3
41	54	Cotignola, Nicolás	Torino	47	5	18	13	8	3	0	-
42	103	Ramos, Christian Iván	Torino	43.5	11.5	10	8	12	2	-	-
43	44	Della Motta, Facundo	Dodge	42.5	2	2	2	12.5	15	7	2
44	82	Okulovich, Carlos	Torino	38	3	3	3	15	3	8	3
45	161	Candela, Kevin	Torino	34.5	3.5	2	3	9	5	6.5	5.5
46	77	Carinelli, Augusto	Dodge	32.5	3	8	3	3.5	3	7	5
47	14	De Benedictis J., Juan B.	Ford	30.5	9.5	8	3	2	2	3	3
48	232	Micheloud, Gustavo	Dodge	26.5	2	3	3	-	11	4.5	3
49	72	Serrano, Martín	Chevrolet	21	2	6	2	-	3	-	8
50	99	Sotro, Leonel	Ford	18	2	2	3	-	3	2.5	5.5
51	155	Iribarne, Federico	Dodge	17.5	-	2	3	4	3.5	2	3
52	208	Ferrante, Gastón	Torino	15	-	-	3	3	2	4.5	2.5
53	15	Di Palma, Luis José	Ford	14	14	-	-	-	-	-	-
54	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	14	-	3	2	-	-	3	6
55	111	Garbelino, Juan	Dodge	13	2	2	3	2	2	-	2
56	64	Di Scala, Cristian	Dodge	9	3	2	2	-	2	-	-
57	57	Dose, Christian	Chevrolet	4	2	-	2	-	-	-	-
58	100	Echevarría, Camilo	Chevrolet	3	-	3	-	-	-	-	-

* Cantidad de triunfos.

8 PRÓXIMA CARRERA.

01 Y 02 DE JULIO | **POSADAS**

AUTÓDROMO CIUDAD DE POSADAS, **4.370** MTS.

En la edición pasada, Benvenuti se impuso con el Torino de la Asociación de Concesionarios Renault.

9ª FECHA	22 Y 23 DE JULIO | SAN JUAN
10ª FECHA	19 Y 20 DE AGOSTO | BUENOS AIRES
11ª FECHA	16 Y 17 DE SEPTIEMBRE | SAN LUIS O RAFAELA*
12ª FECHA	30/09 Y 01 DE OCTUBRE | SAN NICOLÁS*
13ª FECHA	28 Y 29 DE OCTUBRE | CONCORDIA*
14ª FECHA	11 Y 12 DE NOVIEMBRE | TOAY II
15ª FECHA	02 Y 03 DE DICIEMBRE | SAN JUAN II

***Carreras que aún restan por confirmar escenarios oficialmente.**

Aguirre y Mangoni recuerdan al "Tano" Sechi en el podio.

Vita's
DESDE SIEMPRE, CERCA

Ventas
22205-9222 / 4483-5272 11-2244-9202
afiliiacionvitas-sa-com.ar

Atención al socio
2205-9200 11-2244-9200
atencionalsocio@vitas-sa-com.ar

¡Tenemos un plan para **vos y tu familia!**

Con o sin aportes de Obra Social.

Una vez que te asocias, no te aumentamos la cuota por edad.

Atención personalizada.

Todos los servicios cerca de tu casa.

Somos del oeste, conocemos y trabajamos con los mejores!

Somos la medicina prepaga que necesitas

CONTACTATE CON NOSOTROS!

. **www.vitas-sa.com.ar**
. **Casa Central (Morón):** 25 de mayo 369. Tel. 2205-9200
. **Sucursal Ituzaingó:** Zufriategui 725. Tel. 2205-9230
. **Sucursal Hurlingham:** Jauretche 1492. Tel. 2205-9240

TS TRA
SER

SANTIAGO

TERCER TRIUNFO EN TC

COLECCIÓN
CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ANSPORTE VIQUIM

O MANGONI

C (RAFAELA, 11/06/2023)

CHEVROLET

Nicolás Trosset

Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

EL ESFUERZO VALE LA PENA

EL PILOTO DE ARRECIFES ES PRODUCTO DE SU PROPIO TRABAJO: CORRE EN AUTOS DESDE LOS 14 AÑOS, PUDO CUMPLIR SU SUEÑO DE LLEGAR AL TC, GANAR UNA CARRERA JUNTO AL URANGA RACING Y ACTUALMENTE COMPETIR POR UN LUGAR EN LA COPA DE ORO.

Trosset lleva corridas 97 competencias en TC, debutó el 14/02/2014, y este es su décimo año en la categoría. Marcha 13° en el campeonato con muchas chances de clasificar a la Copa de Oro.

Nicolás Trosset sabe por el resultado de su experiencia que la providencia no falla cuando se cree firmemente en ella. La actividad automovilística cambió bastante en los últimos años y, quienes no fueron adaptándose al sistema. cedieron lugares en la fila del Turismo Carretera: *"A este automovilismo hay que saber interpretarlo, saber venderse: hoy se maneja como una empresa y el piloto es el producto"*, señala. *"Es necesario tener el objetivo bien claro y saber que, como en cualquier otra actividad, tiene lo bueno y lo malo. La carrera de algunos podrá quedar en el camino por un tema económico o demorarse algún tiempo porque, en definitiva, llegar al TC es una cuestión de plata. En mi caso, cuando recuerdo mis comienzos y el entorno familiar en que crecí, me pregunto si estaban dadas las condiciones económicas objetivas para convertirme en un piloto de TC. Por eso sé que puede ser difícil lograrlo, pero no es imposible. Soy producto de un gran esfuerzo y mucho trabajo"*, completa.

-¿Te dedicas cien por ciento al automovilismo?

-El automovilismo me demanda muchísimo tiempo porque no dependo de mucha gente. Hago todo yo: si bien tengo un buen grupo de trabajo, la cara siempre es uno. Cuando digo "todo" me refiero a la atención de los sponsors, las cobranzas y también me involucro en la parte del motor porque es de mi propiedad. Así que si bien toda la parte de preparación, mantenimiento y armado está en manos de Miguel Franco, las compras de los repuestos pasan por mi decisión. Es algo de lo que además tengo un poco de conocimiento y me gusta.

-¿Pudiste consolidar un proyecto de negocio que tenías en mente hace varios años?

-Paralelamente sigo con la ferretería industrial, un emprendimiento que inicié junto a mi hermano hace algunos años. Es una fuente de trabajo que en su momento se abrió gracias al automovilismo. El proyecto nos ha sorprendido para bien: arrancamos en octubre de 2018 y ha ido evolucionando. La realidad es que empecé con las herramientas de Lüqstoff y en ese momento también me dio un empujón importante la gente del Maquin Parts, ya que estaba corriendo en el equipo. Después, como todo, se va viendo cómo completar la oferta, pero el 60 – 70 % de los productos que negociamos son de la marca que te mencioné.

Esta es la segunda temporada consecutiva con el Uranga Racing, equipo que ya había integrado en 2020 con Dodge, año que logró, por ahora, su único triunfo en TC, en el Autódromo de San Nicolás. Tras un paréntesis, que abarcó todo el campeonato de 2021 y la primera carrera del siguiente dentro del equipo de Mauro Giallombardo, regresó a la escudería con sede en Tandil.

-¿Qué beneficios trae una relación duradera con un equipo de competición?

-Muchos, y muy buenos, porque considero que el TC está muy competitivo. Si miramos las clasificaciones y las carreras estamos todos a la décima y el conocimiento entre las partes del conjunto tiene mucho que ver. A lo fino que se trabaja hoy en el TC, es muy importante. El cambio, justamente, fue una apuesta a ese hermanamiento previo con Daniel y Nicolás Uranga.

CONTUNDENCIA VS. REGULARIDAD

-¿Cómo evalúas el comienzo de este año?

Logró su primer triunfo de TC con este Dodge del Uranga Racing. Fue en la primera final de San Nicolás, tercera fecha de 2020, en el regreso de la actividad post Covid.

-Si trazamos una comparativa con el arranque del 2022, en esfuerzo y recursos, es bueno. Estamos cumpliendo el primer objetivo: actualmente, como los estamos administrando, nos permiten mantener una cierta chance de clasificar a la Copa de Oro pero mantengo los pies sobre la tierra. Entiendo que tenemos buenos resultados parciales y una muy buena regularidad.

-¿Y cómo sentís el rendimiento del auto?

-Seguimos trabajando para lograr más contundencia y ser un poco más protagonistas. Es un progreso que va de a poco: hicimos una prueba y en general mostró una mejoría. De acuerdo a mi experiencia, el Ford es el más complejo. La evolución es un poco más lenta pero venimos bien. Buscamos más contundencia. Confío que pasando esta primera parte del año la vamos a lograr.

-¿En qué instancia del fin de semana hay que mejorar el potencial?

-En clasificación: siempre nos cuesta un poco esa parte, diría que es el 70% u 80% del fin de semana. Mi sensación es que muchas veces nos falta un día más de trabajo para "aggiornarnos" a lo que el auto pide, propio de la característica un poco imprecible del Ford. En este punto tenemos que profundizar nuestra experiencia en el análisis profundo de lo que es el auto. Nos ha pasado de estar muy bien en entrenamientos, porque el resultado lo demuestra y, sin tocar nada, a quedar rezagados en clasificación. Cuando ponemos la goma nueva pasamos de estar bien a estar mal porque cambia el rendimiento. Son pequeñas décimas que te reubican de un potencial primer o segundo puesto al decimoquinto. Después, en carrera, estamos muy bien. El auto tiene una muy buena regularidad, buen ritmo y fiabilidad. Contamos con eso para seguir sumando puntos mientras trazamos otra línea de trabajo que es la de la evolución hacia la contundencia.

POR EL CUARTO PLAY OFF

Trosset clasificó a la Copa de Oro en tres oportunidades y es nuevamente el objetivo en esta temporada. *"En las primeras entramos para la foto. Hoy estamos bien y apostamos a poder pelearla. Tengo en claro que primero hay que clasificar al Play Off, pero si se logra eso, que falta mucho todavía, tengo fundamentos para ilusionarme. Es para lo que trabajamos día a día"*, confía.

-Se dice que cuando un piloto está por largar una carrera cambia la cabeza: en la previa administran los recursos de manera más racional y luego los sobrepasa la vehemencia. ¿Cómo es tu caso?

-Cuando uno se pone el casco, se olvida de todas esas cosas y quiere estar peleando rápidamente adelante, prevalece la mentalidad ganadora. En mi caso, el automovilismo es mi pasión y lo practico con mucho esfuerzo. Lo hago para competir y no simplemente para estar en pista. Siempre lo encaré así, es mi forma de vida. Soy archicompetitivo y mi objetivo es ser protagonista. Pero soy consciente de los recursos que tengo, del esfuerzo que llevo hecho. Noto una evolución en mis años dentro del TC, muy difíciles a nivel económico, y por ahí la herramienta que uno logra es algo más conservadora de lo que puede haber en el mercado del TC. Pero con ella me defiendo, sigo consolidando una buena base y trabajando para mejorarla. Es un proceso que lleva años y nos mantiene en la misma línea, en constante evolución.

-¿Pensás que el retoque reglamentario de kilos en Torino y el aumento de la brida en el motor Chevrolet modificará algo la tendencia que hasta la carrera de Termas parecía tener como favoritos a los de la marca Ford?

-Es raro lo que pasó. Si nos ponemos a analizar, el año pasado Chevrolet no tenía ningún ajuste reglamentario y con Agustín Canapino era muy contundente. Arrancamos este año con un anticipo de cambio reglamentario a favor de Chevrolet y en contra de Torino. En cuanto a este último otorgado al Chevrolet, es un cambio muy grande. Lo consulté con quienes llevan años preparando

Nicolás Uranga y Trosset: el hijo del "Chispa" es uno de los responsables del equipo.

motores y seis milímetros de difusor se van a notar. Sobre todo en trazados con rectas y curvas donde el motor tiene preponderancia. Lo de Torino lo veo más justo, estaba un poco corrido de la línea, los 15 kilos que le quitaron se van a notar más a la hora de clasificar. Igual no hay que anticiparse, habrá que evaluar los resultados dentro de un par de fechas. Parece que lo de Chevrolet es algo más grueso, me da la sensación de que puede ser demasiado. Insisto: el año pasado Agustín marcaba un predominio y ganó la Etapa Regular muy bien; después, la Copa de Oro fue otra historia.

-¿Qué le dirías a los más jóvenes que aspiran a completar la escalera que los conduce al TC?

-Para un piloto que arranca, salvo que la familia lo pueda bancar, puede ser ingrato. El camino es muy muy largo y hay que mantener los objetivos claros. Hay que ser perseverante y no enojarse. A mi criterio, debería tener una dedicación exclusiva. Como un jugador de fútbol: acostarse y levantarse pensando solamente en jugar. Un delantero, por ejemplo, piensa en hacer goles y tener una buena performance. El piloto tendría que hacer lo mismo pero el sistema en el país cambió mucho. La actualidad impone saber manejarse como si el piloto fuera su propia empresa, venderse y tener

"A MIS 31 AÑOS ME TOCA SACAR DEL ARCO, DEFENDER, PASAR LA MITAD DEL CAMPO Y HACER EL GOL... TODO SE RESUME EN UNA PALABRA: PASIÓN"

un buen diálogo a la hora de entrevistarse con el sponsor. No es fácil hacer todo eso y además concentrarse en la preparación para rendir bien arriba del auto.

-¿Cómo te encontrás en la actualidad?

-Siguiendo con la metáfora del fútbol, a mis 31 años me toca sacar del arco, defender, pasar la mitad del campo y hacer el gol... La realidad es que paso mucho tiempo en la ruta visitando sponsors para juntar el presupuesto. Todo eso se resume en una sola palabra: pasión. *"Sarna con gusto no pica"*, dice la frase, es lo que puedo definir de mi experiencia.

Las frases claras, el tono de voz calmo y los pensamientos ordenados, hablan de una postura coherente y sensata frente a la vida y su profesión. Una postura que traslada a la pista hasta que el semáforo enciende la luz verde. Allí, después de colocar primera, la adrenalina comienza a guiar las acciones de sus brazos, pies y mente, adueñándose del piloto que va a la conquista de los más distinguidos pergaminos deportivos.

Chico muestra su sonrisa en el centro, acompañado por Coltrinari y Villabrille.

Chico en lo más alto

El piloto de Necochea logró su segundo éxito consecutivo de la temporada.

Martín Chico y el Toyota Etios del equipo de Jorge Piedra festejaron tras la final en el Autódromo de Toay, Francisco Coltrinari y Franco Villabrille completaron el podio.

En el comienzo, Joaquín Volpe se hizo con la punta, escoltado por Chico y Braian Quevedo. Luego de un despiste múltiple que involucró, entre otros, a Franco Fauret, Martín Badaracco (excluido por esto), Christian Bodrato Mionetto y Peter Olaz, el piloto del Benincasa Racing mantuvo la vanguardia.

En el giro número 10, Volpe y Quevedo se tocaron, por lo que Felipe Martini se convirtió en el nuevo líder, seguido por Chico y Tomás Martín. El puntero hizo un trompo al momento de pisar la recta principal y Chico se hizo con la delantera.

Sobre el final, Villabrille tomó la punta, pero Chico se repuso tirando en succión junto a Coltrinari, encerrando la definición entre estos dos y dejando tercero al piloto de Lobería.

FINAL (17V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Chico, Martín		35:47.144
2°	Coltrinari, F.	a	0.122
3°	Villabrille, Franco	a	0.397
4°	Stieglitz, Federico	a	0.953
5°	Casais, Esteban	a	1,314
6°	Salvi, Mauro	a	1,544
7°	Lestard, Alfredo	a	1,822
8°	Aranega, Juan	a	2,202
9°	Cerretti, Renzo	a	2,640
10°	Martínez, F.	a	2,998

Campeonato: Chico, 149 puntos; Bastidas, 137; Badaracco, 131; Coltrinari, 123,5; Salvi, 109; Martini, 94,5; L. González, 87,5; Quevedo, 87; Oubiña, 80,5; Alcaine, 67; etc.

Villabrille, Chico y Coltrinari, estos dos, antes de dejar atrás al primero andando en succión.

Bastidas, 2° en el torneo, venía bien hasta que tuvo problemas en el motor.

Lestard y F. Martínez entraron en el top ten de la final: 7° y 10°, respectivamente.

PRÓXIMA FECHA: 23 DE JULIO EN EL AUTÓDROMO DE TERMAS DE RÍO HONDO.

Bailone abrazado al representante del equipo ganador; completan Morier y Lantella.

La primera vez

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bailone, José		26:57.479
2°	Morier, Carlos	a	0.354
3°	Lantella, Santiago	a	6,646
4°	Bosio, Ezequiel	a	9,558
5°	Martínez, Luciano	a	10,161
6°	Herrera, Nicolás	a	10,443
7°	Calderón, Andrés	a	10,553
8°	Raspanti, Federico	a	10,693
9°	Etcheveste, Yair	a	10,771
10°	Costamagna, José	a	11,577

Bailone ganó en su año debut dentro de la especialidad con su Fiat Uno Way.

Cuando se produjo la partida, Carlos Morier mantuvo la punta, mientras que Lucas Bayala logró colarse en la segunda posición y José Bailone quedó tercero. Tras una neutralización, Bayala capitalizó la succión para dar cuenta de Morier. Más atrás, Santiago Lantella, Luciano Martínez y Ezequiel Bosio viajaban expectantes en el segundo grupo.

Sobre la mitad de la prueba, Bayala salió mal armado a la recta principal producto de problemas en la transmisión y se retrasó, por lo que Bailone pasó a ser el líder, secundado por Morier y Lantella. En el tramo final de la carrera, los dos punteros hicieron una pequeña luz y Lantella viajaba descolgado en el tercer puesto. En un mano a mano cerrado, Bailone contuvo los intentos de Morier y consumó su primer éxito dentro de la divisional, arribando Lantella en la tercera colocación.

Campeonato: Etcheveste, 122 puntos; Lantella, 116,5; Bailone, 111,5; Costamagna, 111,5; Bosio, 110; N. Herrera, 107; Morier, 88,5; L. Martínez, 84; Calderón, 69; Ríos, 62,5; etc.

Morier (2°) Bailone (1°) y Martínez (5°), antes del que el ganador tomase el liderazgo.

Lantella (3°) avanzó al podio desde el segundo lugar de su serie.

Etcheveste (9°), puntero del torneo, busca el límite con su "Corsita".

Competitivo trencito de cuatro encabezado por Bosio (4°) y Herrera (6°).

PRÓXIMA FECHA: 23 DE JULIO EN EL AUTÓDROMO DE TERMAS DE RÍO HONDO.

Canteli en el centro, flanqueado por sus escoltas Melo y Rodríguez.

Bautismo triunfal

Canteli se impuso por primera vez en la divisional menor.

El piloto santafesino se llevó el triunfo escoltado por Joaquín Melo e Ignacio Rodríguez.

En el inicio, Miguel Cangelaro movió mejor pero fue superado antes de la primera curva por Milton Silvestre y Melo. Sin embargo, un despiste múltiple generó la neutralización de la prueba y en el relanzamiento, Cangelaro pasó de tercero a primero, mientras que Silvestre cayó en el clasificador y Francisco Suárez se metía en la pelea.

La competencia era cambiante, ya que Melo aprovechó la succión para pasar a la vanguardia, pero luego fue Rodríguez quien se convirtió en el puntero. En tanto, Lucas Canteli avanzó del sexto al tercer lugar y sobre la mitad de la final, se hizo con la vanguardia, seguido por Cangelaro, Rodríguez, Melo, Suárez y Thomas Marchesin. Un despiste protagonizado por Diego Sosa y Damián Galliano motivó un segundo reinicio tras el cual Cangelaro entró desacomodado en una curva y tras un toque se despistó, aunque pudo volver a la carrera muy retrasado. Adelante, Canteli fue a buscar la victoria, seguido de Melo y Rodríguez.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Canteli, Lucas		25:45.845
2°	Melo, Joaquín	a	1,144
3°	Rodríguez, Ignacio	a	2,755
4°	Rovera, Matías	a	4,748
5°	Silvestre, Milton	a	4,765
6°	Marchesín, Thomas	a	4,783
7°	Suarez, Francisco	a	4,986
8°	Sanchez, Matías	a	5,109
9°	Martinelli, Juan J.	a	5,143
10°	Poggi, Bernardo	a	5,519

Campeonato: Melo, 181 puntos; Canteli, 161; Cangelaro, 134; Marchesín, 119; I. Rodríguez, 110; Silvestre, 91; Aguiar, 65; Rovera, 59,5; Melián, 56; Arévalo, 51; etc.

Poggi (10°), el ganador Cantelli (al centro) y Marchesín (6°), en una baldosa.

Melo se afirmó en la punta del torneo tras su 2° posición.

Rodríguez, 3° en carrera y 5° en el torneo.

Becher (17°), Martínez (16°) y Aguiar (15°), antes de invertir posiciones en carrera.

PRÓXIMA FECHA: 23 DE JULIO EN EL AUTÓDROMO DE TERMAS DE RÍO HONDO.

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

Felicita a sus pilotos por los brillantes resultados obtenidos en la final de TC Pista en Rafaela (11/06/2023)

AGUSTÍN Martínez

FACUNDO Chapur

NOTI TC
LAS ÚLTIMAS NOVEDADES

RETOQUES PARA CHEVROLET Y TORINO

Las dos marcas sufrieron cambios reglamentarios a partir de esta carrera, de acuerdo al análisis y evaluación que hizo el departamento técnico de la ACTC tras las primeras seis fechas del año. Por el lado del "Moño", se incrementó el diámetro de los difusores del carburador de 32 a 38 mm y se equiparó con el resto de las marcas, en tanto que al Toro se le bajaron 15 kilos del peso mínimo, por lo que se disminuyó 1.315 a 1.300. *"A Chevrolet le estaba faltando en los distintos circuitos, por lo que creíamos que lo más conveniente era retocar el difusor para el buen funcionamiento en los trazados de alta velocidad"*, comentó Alejandro Iuliano, Jefe técnico de la ACTC. Y agregó: *"A Torino le sacamos 15 de los 25 kilos que le habíamos agregado a principio de año, ya que al resto le habíamos bajado diez, por lo que había una diferencia de 25 kilos. Esperemos que haya competitividad entre las marcas, aunque seguiremos evaluando hasta el final de la Etapa Regular"*, comentó Iuliano.

LA LEYENDA CONTINÚA: DEBUTÓ VALENTINO DI PALMA

La dinastía más emblemática del automovilismo argentino escribió un nuevo capítulo. El hijo de "Josito" tuvo su presentación en la categoría escuela de la Kart Plus, en el kartódromo de Zárate, y finalizó en el 9° puesto, bajo la atenta mirada de su papá y su tío Stéfano. ¡Bien Valen!

¡BIENVENIDA, JAZMÍN!

La familia De Benedictis se agrandó con la llegada de la hermosa Jazmín, quien fue muy bien recibida por su hermanita Lola. Desde CRONO les hacemos llegar felicidades a los papás María Emilia y Juan Bautista, abuelos y el resto de la familia.

SE FIRMÓ EL CONVENIO PARA LA PUESTA EN VALOR DEL AUTÓDROMO DE BALCARCE

En el Salón Dorado de la Casa de Gobierno de la Provincia de Buenos Aires, y con la presencia de Sr. Gobernador, Axel Kicillof; el Secretario de producción de la provincia, Augusto Costa; el Subsecretario de Gestión de Petición, Alejo Supply; y el Intendente de la ciudad de Balcarce, Esteban Reino, se firmó un convenio para la puesta en valor y el reacondicionamiento del Autódromo de Balcarce.

La provincia destinará una importante inversión de 583 millones de pesos que incluirá la construcción de muros de contención en todo el perímetro del circuito, alambrado perimetral y el cambio de algunos sectores y mejoras en las vías de escape de las curvas 1 y 2. *"En nuestra última visita a Balcarce nos comprometimos a realizar las obras necesarias para poner en valor el Autódromo "Juan Manuel Fangio" y hoy estamos dando el primer paso, con la firma de un convenio con el municipio para reacondicionarlo. Las mejoras permitirán retomar las carreras nacionales, impulsar la actividad turística y el desarrollo del municipio y la región. Queremos que esta joya, este espacio emblemático de las y los bonaerenses, recobre su actividad y que puedan disfrutarlo todo el año"*, expresó Kicillof, quien también le otorgó un reconocimiento a Oscar "Cacho" Franco, piloto que finalizó las 84 Horas de Nürburgring a bordo del Torino N°3.

Desde la Asociación Autódromo, estiman que, una vez que cuenten con el dinero, las obras podrían estar culminadas antes de fin de año.

UN "MAGO" EN EL LRD PERFORMANCE

En la edición pasada contamos que, después de la carrera de Termas, Juan José Ebarlín se desvinculaba en muy buenos términos del LCA Racing después de 12 años. *"Uno a veces necesita hacer cambios para trabajar mejor. No encontrábamos el auto y los resultados no nos venían acompañando"*, decía el "Mago". Y unos días más tarde se confirmó la llegada al nuevo equipo: el LRD Performance de Diego De Carlo. La Chevy del de Benito Juárez, la cual fue utilizada por De Carlo en el inicio de temporada, será atendida técnicamente por Braian Kissling, la motorización continuará a cargo de Luis Minervino y la presentación será en la próxima fecha de Posadas, ya que la escuadra de Canning no pudo acondicionar el auto para esta cita de Rafaela.

Fotos: Infobae

EL "GÁLVEZ" SE PREPARA PARA VOLVER A RECIBIR AL TC

El fin de semana del 20 de agosto se desarrollará la 10ª y última fecha de la Etapa Regular y el Autódromo de Buenos Aires volverá a ser escenario de una fecha de TC. Y para ello, las autoridades del predio están trabajando a full para culminar las obras que mostrarán un renovado circuito.

A pedido de la ACTC, se modificará el sector del curvón Salotto con nuevos pianos internos y externos, la cama de leca y los muñecos de neumáticos de contención. Además, se trabaja en las calles de boxes (principal e interna), pianos en distintas zonas, desagües, vías de escape, colocación de guardrails en la recta principal y repavimentación de la mayor parte del trazado.

LA COSTA QUIERE CONTAR CON EL TC

Una de las atracciones del verano eran las competencias de TC que se disputaban en el Triángulo del Tuyú primero y en el Autódromo "Rubén Luis Di Palma-Rotonda de Mar de Ajó" después. Y Cristian Cardozo, intendente del Partido de La Costa, quiere recuperar esa plaza para la temporada alta.

Por este motivo, en la sede de la ACTC, se reunió una comitiva municipal, integrada por Diego Pegrós, Secretario de deportes, y Mario Caruso, Secretario de comunicación, con Fernando Miori, Gerente general de la ACTC, para avanzar sobre el proyecto. La idea es que la Municipalidad y la ACTC, con el apoyo de la provincia y el involucramiento de empresas privadas, pongan en valor el circuito que no es utilizado por el TC desde el verano del 2013 (y por el TC Mouras desde 2017) como un predio "multieventos" para ser explotado durante todo el año.

En este sentido, y para comenzar a promocionar el plan, se organizaría antes de fin de año una caravana con autos del Museo del TC una recorrida por el antiguo trazado del Triángulo del Tuyú.

TERMAS
CONCEPCIÓN
ENTRE RÍOS

MÁGICAS POR NATURALEZA

Entrá, sentite cómodo.
Te espera el relax y el esparcimiento natural.

Restaurant Justo José

Parque Acuático

ALOJAMIENTOS

Bungalows

Cabañas

Aparts

Visitanos en
termasconcepcion.com
Instagram: @termasconcepcion

Autovía José G. Artigas (RN 14) KM 129
Concepción del Uruguay
Entre Ríos - Argentina
Tel: 03442 43-8042
Whatsapp: 03442 47-3805
Mail: info@termasconcepcion.com

EL TC, PRESENTE EN AGROACTIVA

Miles y miles de visitantes disfrutaron de Agroactiva, una de las muestras más grande del campo que se realizó en Amrstrong, Santa Fe, y de los stands de RUS Agro, como acá lo demuestran Facundo Ardusso y Germán Todino, y el de la ACTC, donde se presentó el "Gran Premio Banco de Santa Fe" y se expusieron parte de los autos del Museo del TC.

LA SERIE SOBRE SENNA YA ESTÁ EN RODAJE

El Autódromo de Buenos Aires sirvió de set para la filmación de las primeras escenas en pista del documental sobre la vida de Ayrton Senna, producida por la plataforma Netflix. El actor Gabriel Leone interpretará al astro brasileño del volante y la serie contará con seis capítulos. El Autódromo de Balcarce será otro de los escenarios donde se rodará con autos de Fórmula 1 (McLaren, Toleman, Lotus y Williams), réplicas construidas por Tulio Crespi en su taller.

EMBRAGUES
Guzman
MULTIDISCOS

CONTACTO: 11-2269-0247
MORÓN | BUENOS AIRES

EL EMBRAGUE QUE TE LLEVA AL PODIO

1 AGUSTÍN MARTÍNEZ - TCP RAFAELA
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

2 RAMIRO DE BONIS - TCM LA PLATA
IMPULSOR: CLAUDIO BISCEGLIA

2 NICANOR SANTILLI PAZOS - TCPM LA PLATA
IMPULSOR: FABIO MARTÍNEZ

3 JORGE BARRIO - TCM LA PLATA
IMPULSOR: FABIO MARTÍNEZ

1 "GURÍ" MARTÍNEZ - TCPK LA PLATA
IMPULSOR: ARIEL MARTÍNEZ

1 BENJAMÍN OCHOA - TCPM LA PLATA
IMPULSOR: "CHARO" ÁLVAREZ

1 ELIO CRAPARO - TCPPK LA PLATA
IMPULSOR: DANIEL BERRA

WERNER NO PUDO CORRER EN LIME ROCK PARK

El entrerriano faltó a la cita del Turismo Nacional en Comodoro Rivadavia para correr en la 4ª fecha de la Trans-Am Series (segunda para él), con el Ford Mustang del Memo Corse. El compromiso en el trazado de Connecticut venía siendo muy bueno para Mariano, quien se colocó en los primeros puestos de los entrenamientos (7° y 9°) y culminó 10° en la clasificación, pero tras la sesión, se detectó un problema en la estructura que le impidió ser parte de la competencia. Cuando trataba de bajar el tiempo, el Mustang golpeó contra un guardrail en la curva 5 y la sesión de Werner finalizó ahí. *"Cuando el equipo comenzó a ver los daños, era más grande de lo pensado porque había caños torcidos"*, contó el paranaense.

El pasado fin de semana, por la 5ª fecha en Detroit, Valentín Aguirre iba a tomar el lugar de Werner (presente en TC Pick Up), pero la escuadra no llegó a completar los trabajos de reparación sobre el coche y tampoco pudo competir.

VUELVE A CHEVROLET DESDE POSADAS

Leonel Pernía, después de esta cita en Rafaela, se desvinculó del equipo del "Gurí" Martínez y se bajó del Ford para volver a conducir un Chevrolet. *"Es oficial. Desde Posadas, Leo retorna a la escudería Las Toscas Racing"*, publicó la escuadra de Canning. El "Tanito" se subirá a una Chevy que condujo Tobías Martínez en 2022 y contará con la motorización de Daniel Berra.

EL AVISPÓN VERDE QUIERE VOLAR

Pablo Romera, encargado de enchapar el nuevo auto de Juan Bautista De Benedictis, mostró en qué etapa de armado está la unidad en su taller de Tandil. Colocado el techo, las bajadas, las puertas y parte de la cola, el proyectista lleva a cabo una tarea artesanal en la carrocería. Se calcula que a fines de junio ya estaría listo.

Prometedor fin de semana de Diego Gutierrez en la competencia de TCR South America en Interlagos acompañado por Gustavo Fernigrini en la conducción del Peugeot del PMO Racing para lograr el 12° puesto en la general y el 4° lugar en la Copa Trophy.

Foto: Maitena Bauducco

EL "PATO" Y LOS TOROS

En la previa del TC en Rafaela, Patricio Di Palma llevó a cabo un nuevo "Di Palma Day", evento en el que el arrecifeño lleva a fanáticos a girar en el mítico Torino ganador de 2003 en Buenos Aires en distintos circuitos del país, y el trazado santafesino lo acompañaron los integrantes del Club Torino de la ciudad. Este 20 de junio, el "Pato" festejará el Día de la Bandera y su cumpleaños 50 en el Autódromo de Nueve de Julio. Para más información, quienes quieran participar pueden informarse en las redes sociales del "Pato" o de su hijo Dino.

¡FELIZ CUMPLE, ACA!

El Automóvil Club Argentino festejó, este domingo, 119 años de historia. Fundado el 11 de junio de 1904 por un grupo de entusiastas, la institución es sinónimo de automovilismo en nuestro país, con la fiscalización de la mayor parte de las categorías, como así también de servicio, turismo, seguro, asistencia al viajero, hospedaje, cartografía y otros servicios vinculados a los autos y a los viajes. Por eso, decimos: ¡Gracias por estar siempre, ACA, y bridamos por muchos años más!

@SAPTEAM_

SAP TEAM

@TEAM_SAP

ACTIVIDAD DEL EQUIPO EN LA 5° FECHA DE TC PICK UP Y TC PISTA PICK UP EN LA PLATA (3 Y 4 DE JUNIO DE 2023)

TCPPk

Lucio Calvani disfrutó de un gran fin de semana, donde dominó un entrenamiento y se posicionó 2° en el otro, fue escolta en la clasificación y ocupó el 2° escalón del podio, ubicándose 3° en el torneo y dispuesto a mantener su actual rendimiento.

TCPk

Marcos Quijada mostró una importante competitividad en un nuevo compromiso, clasificando 12°, llegando 6° en su serie y culminando 7° en la final con un promisorio futuro en la categoría de la cual se muestra 7° en el campeonato.

DBONIS Racing

¡GRAN DEBUT DE CANAPINO EN LAS INDY500!

La primera participación de Agustín Canapino en las 500 Millas de Indianápolis con el Dallara-Chevrolet del equipo Juncos Hollinger Racing, tuvo un sabor agridulce, porque el "Titán" chocó a solo siete vueltas del final de la competencia y el objetivo de recibir la bandera de cuadros quedó trunco. Pero ese incidente no puede opacar el gran trabajo que hizo en las 193 rondas restantes, donde realizó un trabajo sin atenuantes.

Los argentinos que viajaron a hacerle el aguante a Canapino en Indianápolis, con la familia Ciocci a la cabeza.

Una semana después, tuvo revancha. Clasificó 20° en el callejero de Detroit, posición desde la que largó, y tras un manejo prolijo y de realizar muy buenas maniobras, arribó 14°.

GRAN GESTO DE CIANTINI CON LOS BOMBEROS DE BALCARCE

En el marco del Día Nacional del Bombero Voluntario, Rodolfo Balinotti, médico de la ACTC; Tulio Crespi y José Ciantini brindaron una charla en la sede de los Bomberos Voluntarios de Balcarce, durante el ciclo "Historias de una pasión". Los invitados charlaron sobre el accidente que protagonizó el "Bocha" en 1989, en una carrera de Fórmula Renault en el trazado de la ciudad, en el que tuvo que ser extraído entre los fierros retorcidos del monoposto. Sobre el final del evento se conoció que el expiloto y actual empresario donó $1.000.000 a la entidad. ¡Sos gigante, "Bocha"!

Grandes resultados parciales para Martín Taddeo en la última fecha del Turismo 4000 Argentino: el sábado clasificó 4° y ganó su serie; el domingo sufrió un toque cuando ocupaba el lugar de escolta con el Chevrolet del Maxi Lucero Racing y ya se prepara para la revancha.

CORVEN, SIEMPRE JUNTO AL TURISMO CARRETERA

En cada presentación del TC en los distintos autódromos del país, Corven junto a su equipo de Marketing, acompaña a la "máxima". Su VIP lo visitan clientes de cada localidad, a los que le brindan la posibilidad de compartir un fin de semana fierrero, y las diferentes personas que asisten a las competencias, a las que les ofrecen información de su amplia variedad de productos.

En esta ocasión, Leandro Iraola (presidente de la firma), apasionado por el automovilismo, estuvo en Rafaela, cerca de Venado Tuerto (su ciudad natal), y pudo disfrutar de un domingo soleado junto al TC, la principal categoría del país, que tanto llega a la gente: *"Vine con la familia, estuvimos con Marquitos Di Palma, se subió mi hijo Ismael a su auto para dar una vuelta y Bauti (su hijo más pequeño) se quedó con ganas de andar, pero ya lo vamos a hacer subir en alguna ocasión"*, comenta ante la atenta mirada de su esposa Melina, que siempre lo acompaña.

Estuvo compartiendo momentos con el piloto Corven, Manu Urcera, y nos contó: *"Estoy muy contento que luzca el número 1 y que lleve la publicidad, le trajimos suerte porque le pusimos nuestra marca y salió campeón. Hemos tenido muchos pilotos representándonos: 'Pincho' Castellano, 'Lalo' Ramos, Guillermo Ortelli, 'Pato' Silva, Matías Rossi, muchos campeones argentinos han tenido nuestro apoyo, a lo largo de tantos años vinculados con el automovilismo"*.

Con respecto al presente del Grupo Iraola, nos expresó: *"Ha crecido mucho en un país complejo pero siempre yendo para adelante. Soy muy positivo mirando los próximos dos o tres años, si bien el próximo lo veo complicado, con las exportaciones de combustibles y de minerales (litio) vamos a andar bien, tengo mucho optimismo. Con respecto a la línea Foton de una a cincuenta toneladas en camiones, es el número uno en China y tiene un gran futuro, ya que tiene con tecnología eléctrica y GNC"*.

Leandro siguió recorriendo los boxes, atendiendo a cada persona que se acercaba a saludarlo y requiriendo su palabra, para después vivir la apasionante definición de la carrera de los millones.

LIGA SPEEDAGRO RACING: GRAN VICTORIA DE BRIAN PERINO

Los cinco primeros de izq. a der.: N. Perino (2°), Vigo (4°), el vencedor B. Perino, Martinoglio (5°), Degiorgio (3°).

SEGUNDA FECHA
RESULTADOS FINALES - RAFAELA

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	1 PERINO, BRIAN	11	20:27:633	
2º	5 PERINO, NICOLAS	11	20:39:219	1.586
3º	42 DEGIORGIO, MICHAEL	11	20:43:488	5.855
4º	4 VIGO, JOSEFINA	11	20:52:479	14.846
5º	22 MARTINOGLIO, RICARDO	11	20:52:746	15.113
6º	40 DI PALMA, DINO	11	21:30:226	52.593
7º	45 CHRISTENSEN, GUILLERMO	11	21:30:872	53.239
8º	48 VILA, ADRIAN	11	21:31:850	54.217
9º	41 ORSI, JAVIER	11	21:46:083	1:08.430
10º	46 NOVARA, PABLO	9	22:27:842	2 VTAS
11º	44 FRANCO, MATIAS	7	13:36:478	4 VTAS
12º	7 MANTA, JAVIER	2	04:52:213	9 VTAS

2° FECHA | RAFAELA
10 Y 11 DE JUNIO

SpeedAgro RACING

Brian Perino triunfó en una competencia que tuvo varios punteros y distintas maniobras de interés.

Dino Di Palma arrancó adelante tras una buena largada, seguido por el campeón Perino (poleman), que alcanzó a superarlo durante la primera vuelta. Sin embargo, Di Palma se apoderó del liderazgo en la siguiente ronda y no lo soltaría hasta promediar la carrera.

Atrás, Ricardo Martinoglio había avanzado al 2° lugar hasta un semitrompo en la chicana dos. A mitad de carrera, Di Palma era escoltado por Degiorgio, Nicolás Perino y su hermano Brian, que empezaron a tirar juntos en succión. Nicolás saltó a la punta en el octavo giro cuando Di Palma comenzó a retrasarse y luego el que sorprendió fue Degiorgio, que saltó de cuarto a primero. Sin embargo, se pasó levemente en un frenaje y la punta quedó en manos de Perino. Todavía quedaba tiempo para un segundo intento, pero nuevamente prevaleció el puntero y aseguró el triunfo en los últimos metros de carrera.

Cuarta victoria de B. Perino, que llegó a estar 6° en carrera.

N. Perino colaboró para el 1-2 con su hermano apelando al efecto de succión.

Josefina Vigo (4°) zafó de un leve despiste y completó una excelente actuación para continuar en la cima del torneo.

Dino Di Palma lideró la mitad de la carrera; luego se retrasó y quedó 6°.

MUNDO TACSA @TACSAARGENTINA

TACSA®

@TACSAARGENTINA WWW.TACSA.COM.AR

Felicita a sus pilotos por el espectacular 1-2 en la final de TC en Rafaela (11/06/2023)

SANTIAGO MANGONI

1

VALENTIN AGUIRRE

2

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Ezequiel González

4ª FECHA | C. DEL URUGUAY | 03 Y 04 DE JUNIO

CLASE A

Nowak, Pietranera (nuevo líder del torneo, el 3° en cuatro fechas) y J. Maggini (3°).

FINA (13V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Nowak, Leonardo	22:35.494
2°	Pietranera, Germán	a 5,808
3°	Maggini, Jorge	a 13,510
4°	Maggini, Luis (jr.)	a 17,926
5°	Apecetche, Ramiro	a 18,912
6°	Trebbiani, Luciano	a 35,081
7°	**Maggini, Luis (M)**	**a 35,802**
8°	**Maggini, Fabián (M)**	**a 38,703**
9°	Barnetche, Facundo	a 44,210
10°	Masquere, Ezequiel	a 51,353

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: Pietranera, 169 puntos; Trebbiani, 159,5; Biondo, 147,5; Gómez, 140,5; Nowak, 135,5; L. Maggini, 121,5; Chao, 108,5; J. Maggini, 99; Masquere, 94; Barnetche, 90,5; etc.

REVERDECIÓ LAURELES

Leonardo Nowak volvió a lo más alto del podio tras lograr la victoria en Concepción del Uruguay.

La primera serie fue para Germán Pietranera, con el Ford del Rodrigues Competición. Leonardo Nowak, poleman del día sábado, fue segundo. El parcial siguiente se lo llevó Federico Lynn, de punta a punta con el Ford del FF Racing.

La final fue el gran espectáculo de la fecha. Pietranera tomó la punta hasta que apareció la bandera roja tras un fuerte golpe protagonizado entre Lynn, Omar La Cortiglia y Pablo Rodríguez.

Tras el relanzamiento, Nowak fue por la punta hasta dar cuenta del líder en una gran maniobra en la veloz primera curva del trazado. Así, el ex campeón volvió a lo más alto del podio. Pietranera llegó en segundo lugar y el mendocino Jorge Maggini completó el podio consiguiendo su mejor resultado en la categoría a bordo de la Chevy del Pereiró Motorsport.

El ex campeón de la categoría logró su primer triunfo de la temporada con la Chevy del Santagata Motorsport.

Apecetche llegó 5° con el auto de Gómez, quien en la misma fecha participó en TC Pick Up.

Battilana, que clasificó 13°, no pudo demostrar su potencial en la final.

Jorge "Coki" Maggini llegó 3° y logró su mejor resultado en la división.

En esta fecha, Chao no tuvo fortuna en la final y ya trabaja para escalar posiciones en la próxima.

Lynn ganó su serie y sufrió un accidente en la final, afortunadamente sin consecuencias físicas.

IKURRIÑA
JUNTO A SU PILOTO RAMIRO APECETCHE EN PROCAR 4000 CLASE A.

novakorp AGAIN SPORT PROMOTIONS
JUNTO A SU PILOTO FABIAN BATTILANA

MAGGINI MOTORSPORT

Pereiró Supercar MOTOR SPORT

PRÓXIMA FECHA: **01 Y 02 DE JULIO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY**

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Guevara, Alan		25:14.591
2°	Caggiano/Bava	a	1.259
3°	Farabello, Juan Manuel	a	3.300
4°	Caggiano/Pérez	a	4.988
5°	Bazterrica, Claudio	a	7.508
6°	Rodríguez G./Rodríguez K.	a	9.511
7°	Di Maio, Maxi	a	9.913
8°	**Gargaglione, Jorge (M)**	**a**	**10.177**
9°	Heredia, Iván	a	10.409
10°	Torres, Emiliano	a	11.294

(M) Pilotos Copa Master

Campeonato: Alan Guevara, 162 puntos; Roni Caggiano – Bava, 160; Farabello, 156; Bazterrica, 154,5; Roque Caggiano – Pérez, 147; Martín - Valentín Fuentes, 123,5; Di Maio, 118,5; Gargaglione, 118; Heredia, 116; Gallo, 78; etc.

Guevara disfruta el festejo en el podio, rodeado por R. Caggiano y Farabello (3°).

REPITIÓ GUEVARA

El piloto de La Limpia (Bragado) se llevó todo lo que hubo en juego en la primera visita de la categoría a Concepción del Uruguay. El domingo se adjudicó la victoria en la serie luego de dar cuenta de Iván Heredia y Juan Manuel Farabello con dos excelentes maniobras. El entrerriano terminó segundo mientras que el "Flaco" fue tercero.

En continuado se desarrolló el segundo parcial donde el campeón, Roni Caggiano, se llevó la victoria con el Ford del José C. Paz Racing. Iñaki Gallo culminó en segundo lugar y Maxi Di Maio fue tercero.

La cuarta final de la temporada en el marco del "Gran Premio Berlín Energy" fue para Alan Guevara, quien comenzó liderando y defendiéndose de los ataques del actual campeón. Finalmente la victoria quedó en manos del piloto del Martellini Competición, que sumó así su segundo triunfo consecutivo. Caggiano terminó segundo y el podio lo completó Farabello con la Chevy del JF Racing, sobre la que trabaja en la planta impulsora el Mammarella Racing.

Di Maio finalizó 7° al cabo de las 14 vueltas.

Farabello terminó 3° y se mantiene expectante en la lucha por el campeonato.

Roni Caggiano finalizó 2° y ascendió al lugar de escolta en el campeonato. Puso en venta el Ford campeón y competirá con una Dodge.

Gargaglione fue 8° y el mejor entre los pilotos clasificados de la Copa Master.

Guevara obtuvo su segundo triunfo consecutivo y es el nuevo puntero del torneo.

LubriGar SAN MARTIN
Saenz Peña 2532 - V. Maipú - San Martín
Tel. 15-5712-9399/4713-5118/ID 446*1155
E-mail: jorge.gargaglione@gmail.com

José C. Paz Racing
| Atención de autos de competición |
| Reformas | Asesoramiento |
Tel: 011 3413 -6820

BOSCH Service
NIPPON TECH
Bosch Car Service
TEL.: 4704-5017
11-6381-9571

mt neumaticos & servicios
PIRELLI
DUNLOP
Distribuidor Oficial
Av. Pte. Perón 24, Villa de Mayo, Tel: 4463.6860
Av. R. Balbin 106, San Miguel, Tel: 4664-5700
Av.Lagomarsino 2573, Ruta 8 - Cruce Derqui, Tel: 0230-4646560
Las Magnolias 701, Pilar, Tel: 0230-4646182/83
martintaddeo.neumaticosyservicios@hotmail.com

Informe: Prensa Procar 2000 | **Fotos:** Ezequiel González

PROCAR 2000

4ª FECHA – C. DEL URUGUAY – 03 Y 04 DE JUNIO

PRIMERA DE GRUCCIO

Gruccio fue escoltado por Fortunato (líder del torneo) y Logarzo.

El piloto de Lobos subió a lo más alto del podio en la visita de la categoría al autódromo entrerriano.

La única serie clasificatoria en la mañana del domingo 4 fue para Matías Gruccio, quien forma binomio con su padre Fabián. Lo escoltaron Luciano Fortunato (que había marcado la pole position) y Pedro Logarzo.

En el cierre de la jornada se llevó a cabo la cuarta final del año para la categoría que por primera vez visitaba el Autódromo de Concepción del Uruguay. Gruccio comenzó peleando la punta en un mano a mano con el campeón Fortunato. A lo largo de la carrera, el liderazgo cambió varias veces entre estos protagonistas.

Finalmente, el joven de Lobos logró su primera victoria a bordo del Opel K180 del SN Racing. Segundo quedó ubicado Fortunato con el Opel K180 que alista el mismo equipo del ganador y tercero Logarzo, a bordo del Dodge 1500 que atienden Mariano Baldivieso en el chasis y Claudio Biroccio en el motor.

FINAL (10 VUELTAS): 1° Gruccio-Gruccio, 17:41.675/1000; 2° L. Fortunato, a 0.647; 3° P. Logarzo, a 6.915; 4° Nicolás Alonso, a 7.152; 5° Serafín Sapienza, a 19.858; 6° Héctor Echave (9 vueltas); Guillermo Fortunato (7 vueltas). No clasificaron Tomás Ciocci y Daniel Durán. No engrillaron Gargaglione-Gargaglione y Máximo González.

CAMPEONATO: L. Fortunato, 126 puntos; Logarzo, 102.5; Alonso, 80; T. Ciocci, 75.5; Gruccio-Gruccio, 64,5; Sapienza, 47.5; Espinosa, 42.5; G. Fortunato, 32.5; Bernatta, 25.5; Gargalione-Gargaglione, 20; etc.

El "Milqui" de Gruccio, que con el triunfo escaló del 7° al 5° puesto en el campeonato.

Los autos de Sapienza y Gargaglione en una reñida serie.

SALWEEN
LOGISTICS INTELLIGENCE
JUNTO A SU PILOTO
DIEGO GUTIÉRREZ EN PROCAR 2000.

PRÓXIMA FECHA: 01 Y 02 DE JULIO EN CONCEPCIÓN DEL URUGUAY.

SUPLE

MOURAS

8° FECHA | LA PLATA V I | 02, 03 Y 04 DE JUNIO

CALENDARIO

9°) 25 de junio | La Plata
10°) 16 de julio | La Plata
11°) 06 de agosto | La Plata
12°) 27 de agosto | La Plata
13°) 10 de septiembre | La Plata
14°) 08 de octubre | La Plata
15°) 05 de noviembre | Neuquén
16°) 26 de noviembre | La Plata

CONTUNDENTES

SCIALCHI (TCM) SE IMPUSO CON AUTORIDAD AL MANDO DEL TORINO, VOLVIÓ AL PODIO Y SE MANTIENE AL FRENTE DEL CAMPEONATO. OCHOA (TCPM) GANÓ POR PRIMERA VEZ Y ES EL MEJOR FORD EN EL TORNEO.

LA PLATA VI – 8ª FECHA
TC MOURAS – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH Y GN FILMS

POR MILÉSIMAS Y MILÍMETROS

Scialchi y De Bonis pelearon mano a mano en cada salida a pista y el pleito quedó para el de Torino. Barrio fue el tercero en discordia.

La lucha entre Jeremías Scialchi y Ramiro De Bonis fue a la milésima y al milímetro durante todo el fin de semana. El de Torino se quedó con la pole position y del Ford 0 km que le entregó el Fadel Racing quedó detrás, a solo 21 milésimas. En las series, el de San Antonio de Areco se impuso en la primera y el de Canning en la segunda, pero esta última fue 61 milésimas más lenta y es por eso que Scialchi partió desde la cuerda.

Cuando se puso en marcha la competencia final, el flamante Ford de De Bonis aceleró mejor por afuera y dobló adelante en el curvón. Sin embargo, en la zona de los mixtos, De Bonis se corrió unos milímetros y Scialchi aprovechó para recuperar la primera posición. Detrás se ubicó Jorge Barrio con el Chevrolet del JP Carrera, pero pronto se le pegó Ignacio Esquivel con la Chevy del Coiro Dole Racing y, un poquito más atrás, Joaquín Ochoa con el Dodge. El pelotón siguiente lo encabezaba Baltazar Leguizamón, seguido por Lucas Granja, Gerónimo Gonnet, Matías Cravero e Ignacio Fain.

Al promediar la carrera, Scialchi le sacaba más de tres segundos a De Bonis, éste aventajaba por un par de segundos a Barrio y el de Pinamar aguantaba por centímetros a Esquivel, a quien se le acercaron todos los demás. Y fue así como Ochoa se tiró en la chicana, ambas máquinas transitaron a la par y prevaleció el de Wilde, al tiempo que Gonnet se iba retrasando por una falla en el motor del Torino. Al giro siguiente, Ochoa entró en trompo en la última parte de la chicana y se retrasó en la hilera. A partir de ahí, lo que restó fue lineal y Scialchi se aprontó para una nueva victoria en la divisional.

"En la largada Ramiro me superó muy bien, pero en lo que es la Olla tuvo un exceso, pude aprovechar la maniobra, encontré un huequito y de ahí en más hicimos una carrera inteligente. Sufrimos mucho con el motor, porque lo sacamos después de la clasificación y de la serie por una pérdida de aceite, pero tengo un gran equipo detrás y estoy más que agradecido por eso", sostuvo el ganador por segunda vez en el año y ocupante de siete de los ocho podios. De Bonis, por su parte, se disculpó por el desliz del inicio que le costó el puesto y, quizás, el triunfo. *"Quiero pedirles disculpas al equipo y al grupo de sponsors porque estábamos para ganar y cometo un error al pasarme en esa curva. Estoy muy caliente porque no siempre se tiene un auto para ganar, pero confío en el trabajo del equipo y en la próxima vamos a ir por todo".*

Barrio, tercero en la pista y en el campeonato siendo el mejor representante de Chevrolet, declaró: *"Le agradezco al equipo JP porque cargamos los 20 kilos en la Chevy y conseguimos un podio. Se sintieron durante la carrera, sin dudas que Jere y Ramiro estaban un pasito adelante, pero es meritorio el trabajo porque es la primera vez que le echamos kilos al auto y estuvimos arriba en los entrenamientos, en la clasificación quedamos terceros con poca diferencia y en la final pudimos llegar terceros; cuando no se puede ganar, hay que sumar y eso es lo que hicimos acá".*

Gran estreno del Ford del Fadel Racing a manos de De Bonis con el 2° puesto.

Moura Buscarini
Inmobiliaria
CASAS - CAMPOS - ALQUILERES
CONSIGNACIONES - ADMINISTRACIONES
ESPAÑA 2526 - OLAVARRÍA | TEL: 2284-431005 | CEL. 2284-15663183 / 15468498
INMOBILIARIABUSCARINI@HOTMAIL.COM

TS TRANSPORTE SERVIQUIM
Transporte de agua potable, líquidos en general y cargas secas, a cualquier punto del país o paises limítrofes
Av. La Noria 1249 B° 9 de abril, Esteban Echeverria
Tel. 4693.1102 / 5514 | servicios@transporteserviquim.com.ar

Tercer podio consecutivo para Barrio (3°), el mejor Chevrolet (3° en el torneo) pese a los kilos.

Fain no tuvo una actuación descollante como en otras ocasiones, pero arribó 8° y sumó bien.

Con el Dodge de su equipo, Leguizamón tuvo la mejor actuación de la temporada: 6°.

PRUEBA ESPECIAL.COM
fernandoarregui@hotmail.com
Toda la información del Deporte Motor en un solo lugar

Al volante de la Chevy del Coiro Dole Racing, Esquivel se destacó con un meritorio 4° lugar.

De menor a mayor durante el fin de semana, Cravero cerró la final con un positivo 7° sitio.

Con problemas en la caja de velocidades, Testa pudo concluir 10° y es el mejor Ford en el certamen (7°).

Al mando del Chevrolet alistado por el Hurlingham Competición, Ayala logró una buena 13ª posición.

8ª FECHA, TC MOURAS | LA PLATA VI - 02, 03 Y 04 DE JUNIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	01:32.892
2°	129	De Bonis, Ramiro	Ford	a 0.021
3°	41	Barrio, Jorge	Chevrolet	a 0.136
4°	105	Esquivel, Ignacio	Chevrolet	a 0.161
5°	54	Ochoa, Joaquín	Dodge	a 0.177
6°	7	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 0.383
7°	109	Leguizamón, Baltazar	Dodge	a 0.502
8°	188	Jaime, Alberto	Dodge	a 0.542
9°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.725
10°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.731
11°	172	Granja, Lucas	Ford	a 0.763
12°	38	Cravero, Matias	Dodge	a 0.819
13°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.864
14°	19	Testa, Renzo	Ford	a 1,120
15°	94	Piñeiro, Lautaro	Dodge	a 1,206
16°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 1,231
17°	50	Ayala, Agustín	Chevrolet	a 1,543
18°	69	Chialvo, Martín	Ford	a 1,559
19°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 2,431
20°	22	Morán, Nicolás	Ford	a 41,336

PR: 170,521 km/h. **ST:** López.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	07:48.195
2°	Barrio, Jorge	a 2,477
3°	Ochoa, Joaquín	a 4,125
4°	Leguizamón, Baltazar	a 5,744
5°	Granja, Lucas	a 7,926
6°	Ricciardi, Thomas	a 8,727
7°	Piñeiro, Lautaro	a 11,878
8°	Ayala, Agustín	a 17,526
9°	Jakos, Alexander	a 20,263
10°	Beraldi, Cristian	a 24,775

PR: 169,160 km/h. **RV:** Scialchi, en la 2, en 1:33.226 a 169,910 km/h. **NRP:** López.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	De Bonis, Ramiro	07:48.256
2°	Esquivel, Ignacio	a 3,126
3°	Gonnet, Gerónimo	a 7,210
4°	Fain, Ignacio	a 7,537
5°	Cravero, Matias	a 7,945
6°	Séfchek, Blas	a 14,770
7°	Testa, Renzo	a 15,595
8°	Morán, Nicolás	a 17,236
9°	Jaime, Alberto Daniel	a 46,072
10°	Chialvo, Martín	a 5 vtas.

PR: 169,138 km/h. **RV:** De Bonis, en la 1, en 1:33.085 a 170,167 km/h. **NRP:** Chialvo.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	25:22.927
2°	De Bonis, Ramiro	a 4,029
3°	Barrio, Jorge	a 7,820
4°	Esquivel, Ignacio	a 9,460
5°	Granja, Lucas	a 11,302
6°	Leguizamón, Baltazar	a 11,892
7°	Cravero, Matias	a 12,517
8°	Fain, Ignacio	a 13,073
9°	Séfchek, Blas	a 13,302
10°	Testa, Renzo	a 17,377
11°	Piñeiro, Lautaro	a 17,770
12°	Ochoa, Joaquín	a 22,863
13°	Ayala, Agustín	a 31,502
14°	Jakos, Alexander	a 32,230
15°	Chialvo, Martín	a 38,973
16°	Jaime, Alberto	a 41,689
17°	Beraldi, Cristian	a 48,684
18°	Morán, Nicolás	a 1:00.241
19°	Gonnet, Gerónimo	a 4 vtas.
20°	Ricciardi, Thomas	a 15 vtas.

PR: 166,416 km/h. **RV:** Schialchi, en la 2, 1:34.168 a 168,210 km/h. **NRP:** López.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Scialchi, Jeremías**	321
2°	Fain, Ignacio***	300
3°	Barrio, Jorge*	269
4°	Séfchek, Blas	249.5
5°	Gonnet, Gerónimo*	248.5
6°	Cravero, Matias	239
7°	Testa, Renzo	230
8°	Granja, Lucas	217.5
9°	Esquivel, Ignacio	217
10°	De Bonis, Ramiro	203.5
11°	Chialvo, Martín	203.5
12°	Ricciardi, Thomas*	191.5
13°	Ochoa, Joaquín	189.5
14°	Leguizamón, Baltazar	181.5
15°	Morán, Nicolás	173
16°	Ayala, Agustín	172
17°	Piñeiro, Lautaro	161
18°	Jaime, Alberto	159
19°	Jakos, Alexander	158
20°	Meichtri, Nicolás	141.5
21°	Beraldi, Cristian	116.5
22°	Oliver, Amilcar	114
23°	Jara, Valentín	71.5
24°	López, José Luis	60.5
25°	Blotta, Renzo	38
26°	Benítez, Fabrizio	14

* Cantidad de victorias

SpeedAgro
The Greener Standard

SpeedWet
XION

Felicita a OMAR "GURÍ" MARTÍNEZ

por su notable triunfo
en TC Pick Up
(La Plata, 04/06/2023)

Ford

LA PLATA VI – 8ª FECHA

TC PISTA MOURAS – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH Y GN FILMS

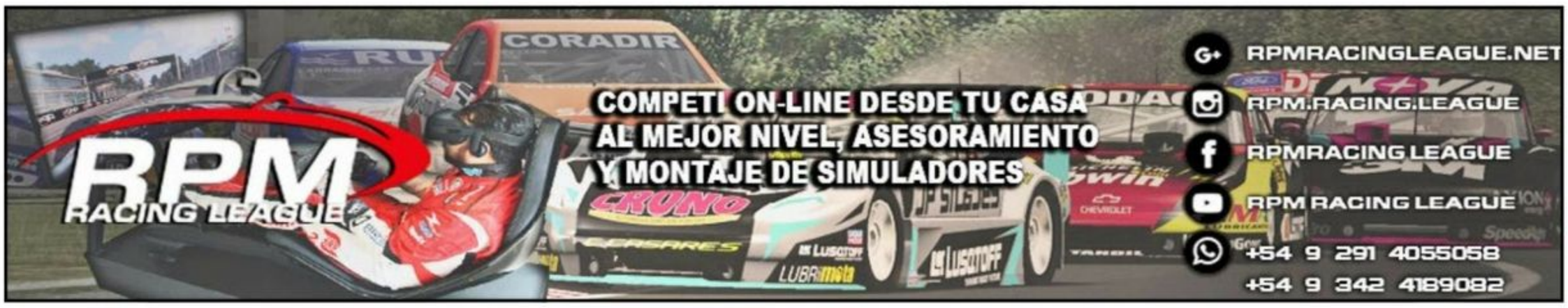
GANADOR BENJAMÍN

Con solo 17 años, Ochoa logró su primera victoria en la divisional y es el mejor Ford ubicado en el campeonato. Santilli Pazos y Biagi lo escoltaron.

Pese a que tiene 24 presentaciones en la categoría, Benjamín Ochoa es uno de los pilotos con más recorrido en el TC Pista Mouras y, al mando del Ford del Catalán Magni Motorsport, el pibe de 17 años se impuso de punta a punta en la octava fecha de la temporada que se disputó en el trazado con chicana y festejó por primera vez en lo más alto del podio.

En la partida, Nicanor Santilli Pazos se tiró por afuera en lo que era una de las chances para pasar al frente, tal como lo hizo frente a Marco Dianda en la serie, pero al llegar al curvón, Ochoa prevaleció y se colocó al frente del pelotón. Santiago Biagi, Dianda y Genaro Rasetto completaron las cinco primeras posiciones. Todo transcurría con tranquilidad hasta que, cuando los punteros abrían la cuarta vuelta, Gastón Iansa, el líder del certamen, transitaba lento en el ingreso de la recta principal hasta abandonar. Al mismo tiempo, Dianda se retrasaba un par de lugares y Sebastián Gallo quedaba quinto.

Sin demasiado atractivo adelante, las miradas se fijaban en el medio del pelotón, con el avance de Eugenio Provens y la lucha entre Nicolás Pa-



lau, Felipe Bernasconi y Thomas Pozner por el 7° puesto, pero en la chicana, Pozner tocó a Provens y perdieron los dos, porque el cordobés entró en trompo y el rosarino se retrasó por el pinchazo de la rueda trasera izquierda. Y unos metros más adelante, otro golpe de escena: Rasetto, quien marchaba cuarto, desertaba por un problema en el Dodge del RUS Med Team.

Las vueltas pasaron, el Ford rojo no tuvo inconvenientes y Ochoa se encaminó hacia su primer halago en la divisional. *"El sábado tuvimos una buena clasificación y pudimos imponernos en la serie. En la final, la clave estaba en aguantar el primer puesto, lo conseguimos y después tratar de mantener la diferencia con Nicanor, algo que hicimos y estoy muy contento por lo conseguido"*, comentó el viedmense.

Tercer podio del año para Santilli Pazos (2°) al mando de la Chevy del Tinos Sport.

Biagi (3°) subió por segunda vez consecutiva al podio gracias al buen rendimiento del Dodge del RUS Med Team.

Una falla del motor dejó a Iansa, quien sigue como líder del torneo, a un costado de la pista.

Muy buen 5° lugar de Dianda para continuar prendido en el campeonato (2°).

Bernasconi avanzó con su Chevrolet y se llevó un buen 7° sitio.

La mejor actuación del año para Gallo, quien finalizó 4° con el Ford y sumó buenos puntos.

Rogelio Satriano, nieto de Pablo e hijo de Cristian, pudo superar los inconvenientes del debut y llegó 19°.

Palau escaló posiciones en cada salida a pista con el Chevrolet y finalizó 6°.

8ª FECHA, TC PISTA MOURAS | LA PLATA VI – 02, 03 Y 04 DE JUNIO

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	147	Dianda, Marco	Dodge	01:33.815
2°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 0.007
3°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 0.169
4°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 0.217
5°	105	Borgert, Manuel	Ford	a 0.294
6°	66	Rasetto, Genaro	Dodge	a 0.311
7°	44	Pozner, Thomas	Dodge	a 0.314
8°	55	Iansa, Gastón	Chevrolet	a 0.389
9°	87	Gallo, Sebastian	Ford	a 0.589
10°	53	Provens, Eugenio	Ford	a 0.612
11°	133	Bernasconi, Felipe	Chevrolet	a 0.660
12°	96	Palau, Nicolas	Chevrolet	a 0.811
13°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 0.821
14°	124	Palotini, Leonardo	Ford	a 1,005
15°	68	Torres, Joaquín	Chevrolet	a 1,179
16°	127	Cordone, Nahuel	Ford	a 1,429
17°	117	Sapienza, Juan	Ford	a 1,718
18°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 1,781
19°	78	Cifre, Alan	Ford	a 1,859
20°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 4,261
21°	20	Goya, Néstor	Dodge	a 4,409
22°	16	Goya, José	Dodge	a 1:10.356

PR: 168,843 km/h. **RT:** Torres, Cifre A., Satriano y Cordone 6/10 (motor).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	**PS**	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	**AP**	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	**NRP**	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	**EXC**	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	**R**	= Recargo.
NL	= No largó.	**ET**	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Santilli Pazos, N.	08:01.298
2°	Dianda, Marco	a 0.433
3°	Gallo, Sebastian	a 1,934
4°	Pozner, Thomas	a 2,529
5°	Bernasconi, Felipe	a 3,045
6°	Torres, Joaquín	a 3,764
7°	Borgert, Manuel	a 4,126
8°	Cifre, Faustino	a 4,452
9°	Sapienza, Juan	a 4,770
10°	Cifre, Alan	a 7,225
11°	Goya, Néstor	a 25,089

PR: 164,555 km/h. **RV:** Pozner, en la 1, en 1:35.619 a 165,657 km/h.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín	07:55.239
2°	Biagi, Santiago	a 0.490
3°	Rasetto, Genaro	a 3,594
4°	Iansa, Gastón	a 4,324
5°	Palau, Nicolas	a 5,647
6°	Provens, Eugenio	a 10,102
7°	Palotini, Leonardo	a 13,151
8°	Cordone, Nahuel	a 15,175
9°	Demarco, Luca	a 15,452
10°	Ledesma, Facundo	a 34,064

PR: 166,653 km/h. **RV:** Ochoa, en la 1, en 1:34.549 a 167,532 km/h. **NRP:** Goya. **A:** Provens por MP a Palau.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Ochoa, Benjamín	22:14.074
2°	Santilli Pazos, N.	a 1,030
3°	Biagi, Santiago	a 3,751
4°	Gallo, Sebastian	a 13,883
5°	Dianda, Marco	a 14,355
6°	Palau, Nicolas	a 15,954
7°	Bernasconi, Felipe	a 18,643
8°	Borgert, Manuel	a 20,780
9°	Torres, Joaquín	a 21,967
10°	Palotini, Leonardo	a 22,410
11°	Cifre, Faustino	a 23,078
12°	Sapienza, Juan	a 23,350
13°	Demarco, Luca	a 27,578
14°	Cifre, Alan	a 29,119
15°	Cordone, Nahuel	a 37,329
16°	Provens, Eugenio	a 37,617
17°	Goya, Néstor	a 46,817
18°	Ledesma, Facundo	a 57,437
19°	Satriano, Rogelio	a 1:14.269
20°	Pozner, Thomas	a 1 vta.
21°	Rasetto, Genaro	a 6 vtas.
22°	Iansa, Gastón	a 11 vtas.
23°	Goya, José	a 11 vtas.

PR: 166,228 km/h. **RV:** Ochoa, en la 4, en 1:35.210 a 166,369 km/h. **A:** Pozner por MP a Provens.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Iansa, Gastón****	285
2°	Dianda, Marco*	273.5
3°	Santilli Pazos, N.	272.5
4°	Pozner, Thomas*	264
5°	Ochoa, Benjamín*	263
6°	Bernasconi, Felipe	247.5
7°	Biagi, Santiago	243.5
8°	Borgert, Manuel	230.5
9°	Cifre, Faustino*	221
10°	Rasetto, Genaro	209
11°	Torres, Joaquín	207
12°	Gallo, Sebastian	200.5
13°	Palotini, Leonardo	173.5
14°	Provens, Eugenio	173
15°	Cifre, Alan	168.5
16°	Palau, Nicolas	157
17°	Demarco, Luca	118
18°	Goya, Néstor	116.5
19°	Cordone, Nahuel	109.5
20°	Goya, José	106
21°	Sapienza, Juan	99.5
22°	Mancuso, Esteban	95.5
23°	Pieraligi, Dino	94
24°	Ledesma, Facundo	88
25°	Suárez, Juan José	56
26°	De Carlo, Luca	47
27°	Perez, Damian	38.5
28°	Boncuero, Franco	30.5
29°	Soneira, Federico	28
30°	Irazusta, Alejandro	23.5
31°	Urbieta, Juan	21
32°	Oliver, Axel	18.5
33°	Satriano, Rogelio	16
34°	González, Rodrigo	11

* Cantidad de victorias

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 8ª FECHA – LA PLATA VI | 02, 03 Y 04 DE JUNIO

Fotos: BH y GN Films

Primera visita de Lucca Caratozzolo a un circuito. Acá junto a papá Emiliano y su abuela Viviana.

Ausente en los autódromos desde 2015, Enrique Martínez festejó el triunfo de su hijo Omar.

Queijeiro y Pérez, pilotos de un Chevrolet y un Dodge propiedad de Fabián Nowak, disfrutan del 1-2 del Rodrigues Competición.

Gianini celebra el 2° lugar en TC Pick Up con su mujer Daniela y la pequeña Sarita.

No fue el mejor fin de semana, pero "Nacho" Fain le pone onda y alegría.

Scoltore estuvo acompañado por su papá Fabián durante el fin de semana de TC Pista Pick Up.

Blas Sefchek

TC Mouras

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

"EL TRIUNFO SE VA A DAR"

SÓLIDAMENTE INSTALADO EN EL CUARTO PUESTO DEL CAMPEONATO, EL PILOTO PAMPEANO DE 22 AÑOS ES FIRME CANDIDATO A DISPUTAR EL PLAY OFF POR EL ASCENSO AL TC PISTA.

En la última fecha clasificó 16° y finalizó la final en 9° lugar con la Chevy de Las Toscas Racing, motorizada por Martín Costanzo. Todo el grupo ya se prepara de la mejor manera para ir en busca de la victoria.

El promedio de puntos sumados por Blas Sefchek en las últimas cinco fechas denota un mejor rendimiento que los cosechados al cabo de las primeras tres, reafirmando su objetivo de pelear por el título: *"Venimos mejorando carrera tras carrera. Por ahí tuvimos algunos altibajos a principios de año, cuando no habíamos arrancado del todo bien, pero en la cuarta fecha pudimos alcanzar el podio. También logramos un sexto puesto y dos fechas atrás fuimos protagonistas ganando una serie y finalizando segundos en la final. Así que estoy muy conforme y obviamente tenemos la esperanza de poder ganar una carrera antes del Play Off"*, señala con la mirada puesta en dar pelea por el campeonato, objetivo con el que arrancó la primera fecha.

-¿Cómo estás transitando el hecho de tener que esperar por el triunfo?

-Estoy tranquilo porque sé que en algún momento va a llegar. Cuando las tres partes sincronicemos nuestra labor en el auto, lo vamos a lograr. Faltó muy poco dos fechas atrás, estuvimos muy cerca, pero en algún momento se va a dar.

-¿Qué conclusión extrajiste de esa carrera en La Plata, en la que mediste tu potencial con uno de los autos top de la categoría como es el Chevrolet del JP Carrera que maneja Jorge Barrio?

-Eran dos autos bastante parecidos en su funcionamiento. Él me hacía un poco de diferencia en la recta pero después, a la hora de doblar, volvía a recuperar terreno y lo alcanzaba. Andaban prácticamente iguales. En ningún momento pude intentar la superación salvo en la largada. De nuestra parte seguimos con la esperanza de sostener el rendimiento, sabiendo que si es así, el triunfo va a llegar.

SEGUNDO AÑO EN TC MOURAS

Disputó 24 carreras y logró 4 podios. Debutó en la categoría el año pasado junto al equipo de Ramiro Galarza. A mitad de año cambió de escudería y tras aquella experiencia se unió a Las Toscas Racing. *"Sí, tal cual, el año pasado habíamos arrancado muy bien. En la tercera carrera hicimos podio y superamos las expectativas. Yo venía de la Fórmula 3 Metropolitana y pasé directamente al TC Mouras, donde de pronto me encontré corriendo con muchos pilotos de experiencia. Pude adaptarme muy bien al auto y de entrada funcionamos de manera positiva"*, recuerda.

-¿Y por qué no seguiste?

-Porque a mitad de temporada no se nos estaban dando las cosas como al principio y no funcionamos del todo bien. Esa fue la razón por la que decidimos cambiar de equipo y empezar nuestra adaptación al Chevrolet. En 2022 el tema reglamentario no estaba lo suficientemente balan-

Tras lograr el subcampeonato de la Fórmula 3 Metropolitana en 2021, Blas pasó a competir en TC Mouras con una Dodge.

ceado con esta última marca y, para esta temporada, los dirigentes lo solucionaron, algo que se nota porque los autos están más competitivos.

-¿Cómo fue adecuarse al entorno del nuevo equipo, al trabajo con tus compañeros y técnicos?

-Es un grupo con mucha experiencia. Lo principal es que tanto Carlos Serpero como Juan Manuel Centurión y el resto de los chicos tienen mucho oficio, lo mismo que Christian Ledesma a la hora de acercarse con algún consejo. Su opinión es de mucho valor al momento de encontrar un problema arriba del auto por lo que aporta en su rol de piloto. Estoy muy conforme con la manera de trabajar, en ningún momento buscan echarle la culpa al piloto, siempre encuentran el problema. Es decir, si el problema es mío me lo dicen y si es del auto también. Está todo muy claro al respecto.

-¿En qué categoría arrancaste a correr?

-Comencé hace bastante, a los cinco años, en el karting pampeano. Desde entonces, nunca paré. En 2014 me vine a Buenos Aires a participar en la Rotax y después, en los dos años siguientes, pegué el salto a la Fórmula Pampeana, hasta que recalé en la F3 Metropolitana.

Blas Sefchek sabe que para rendir al máximo nivel debe estar en buena forma física. Por eso, desde hace dos años viene intensificando su entrenamiento de acuerdo a la exigencia de estos autos. Vive en la ciudad de Eduardo Castex (La Pampa) y, cuando el tiempo se lo permite, trabaja durante las mañanas en la empresa familiar (una estación de servicio). A la tarde se dedica a visitar los sponsors y desde este año atiende su propio y flamante emprendimiento: una escuela de karting que ya cuenta con tres pequeños pilotos.

"ESTOY MUY CONFORME CON LA MANERA DE TRABAJAR DEL EQUIPO: SI EL PROBLEMA ES MÍO ME LO DICEN Y SI ES DEL AUTO TAMBIÉN. ESTÁ TODO MUY CLARO".

Sefchek tiene 22 años, de los cuales corrió 10 en karting y ahora los atiende.

@hotel_rio_salto_bs_as

www.hotel-rio.com.ar

HOTEL **RIO**

Muy cerca tuyo hay un lugar único entre el verde de la naturaleza ¡Descubrilo!

Hacé tu reserva al 2474 67 1058 de 09:00 a 15:00 hs
Av. Costanera y Ruta 32 S/N - Salto - Buenos Aires

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

SÚPER "CHINO"

El "Gurí" Martínez ganó con el N°1 en los laterales de la Ranger y se mantiene vigente a los 57 años. Gianini y Ciantini lo siguieron.

"Gracias, no doy más, no doy más, ¡qué alegría!", le decía Omar Martínez por la radio a su equipo. El entrerriano, gladiador de mil batallas, con 46 presentaciones en la categoría de las camionetas, sumó su tercer logro al mando de la Ranger preparada en su taller (primera en el año) y ya se candidatea para defender la corona a fin de temporada.

Al momento de acelerar, Diego Ciantini se afirmó en la cuerda y trató de cuidarse del embate inicial del "Gurí", pero el entrerriano le tiró toda la experiencia, se lanzó por afuera y a la mitad del curvón se metió al frente del pelotón. En una maniobra calcada, por otra Ranger, Juan Pablo Gianini hizo lo propio con Nicolás Pezzucchi y le manoteó el tercer puesto. En el giro siguiente, el "Chinito" quiso recuperar lo perdido y se tiró por afuera en el curvón, lo transitó a la par de Martínez y parecía que se iba a quedar con el liderazgo en la variante del Molino, pero el "viejo zorro" estiró un poquito el frenaje, el de Balcarce se corrió un poquito para afuera y Gianini aprovechó la situación para colocarse como escolta del "Gurí".

El de Salto trató de mostrarle la trompa de su Ranger al paranaense y tirarse en algún frenaje, aunque no le dio y el experimentado "Chino", con 57 años pero con las mismas ganas, mañas y aptitudes de siempre, se defendió con astucia. Mariano Werner, tras una impresionante maniobra para pasar al cuarto lugar, haciéndoles un dos por uno a Pezzucchi y Facundo Chapur, pronto se pegó al trío de adelante y completó un cuartero que peleó al milímetro hasta la bandera de cuadros.

"Fue una carrera durísima para mí. En la largada, intento por afuera, él (Ciantini) entendió que la posición estaba ganada y me deja entrar. Después hacemos la primera Ese y nuevamente quedo adelante, y estoy feliz. A mitad de carrera quería que terminara porque venía muy cansado, se me están haciendo interminables las finales, pero pudimos aguantar y les agradezco a todos los chicos del equipo, a mi hermano Ariel, que prepara los motores, y a todos los sponsors que nos siguen apoyando", manifestó Martínez, con su papá Enrique al lado.

Gianini, consolidado como líder del campeonato, indicó: *"Hicimos un carrerón. Lo vi al 'Gurí' cuando se le tira por afuera al 'Bochita', sabía que esa maniobra iba a ser reajustada, y cuando lo pasé al 'Bochita', dije: 'Nos va a esperar una final dura', porque es difícil pasarlo al 'Gurí'. Lo más importante es que no me apretó; lo felicito porque hicimos una linda carrera, los dos somos ásperos, y la disfruté desde arriba de la camioneta. Puse todo y lo mejor es que hemos recuperado el nivel de la Ranger. Estamos vivos y vamos a darle lucha hasta el final"*. Por su parte, Ciantini dijo:

Gianini (2°) volvió al podio después de dos carreras y se afirma en la cima del campeonato.

Tercer 3° puesto de la temporada con la Amarok del JP Carrera para Ciantini, escolta en el torneo.

Urcera escaló en el pelotón con la Hilux del Maquin Parts y llegó hasta la 8° colocación.

"Cerramos un fin de semana más que bueno", dijo Werner tras culminar 4° con la Hilux oficial.

"Tuvimos un gran funcionamiento de la camioneta y salió una carrera linda. Corrimos totalmente al límite. Me queda un sabor amargo por una situación en el inicio de la carrera, donde el 'Gurí' me parece que me aprieta demás en el ingreso al curvón y tengo que tirar dos ruedas al pasto para no pegarle, y en la segunda curva, me sigue dejando sin pista; sigue acelerando como si yo no hubiese estado por afuera, pero más allá de eso se dio una carrera hermosa, que la corrí para ganar pero no se nos dio".

Clasificación: Martínez O. (1:28.073)
Series: Martínez O. y Ciantini.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Omar		27:08.479
2°	Gianini, Juan Pablo	a	0.309
3°	Ciantini, Diego	a	0.616
4°	Werner, Mariano	a	0.820
5°	Martínez, Agustín	a	7,608
6°	Trucco, Juan M.	a	7,726
7°	Quijada, Marcos	a	8,415
8°	Urcera, José M.	a	8,623
9°	Rodríguez, Matías	a	8,837
10°	Ortelli, Guillermo	a	9,030
11°	Iribarne, Federico	a	9,794
12°	Abdala, Tomás	a	9,952
13°	Jakos, Andrés	a	10,387
14°	Morillo, Franco	a	23,257
15°	Valle, Lucas	a	23,542
16°	Mulet, Leandro	a	24,163
17°	Mion, Eddy	a	1:16.172
18°	Mazzacane, Gastón	a	1 vta.
19°	Montenegro, G.	a	1 vta.
20°	Pezzucchi, Nicolás	a	4 vtas.
21°	Todino, Germán	a	7 vtas.
22°	Chapur, Facundo	a	9 vtas.
23°	Jack, Javier	a	11 vtas.
24°	Ferrante, Gastón	a	12 vtas.
25°	Oyhanart, Mariano	a	14 vtas.
26°	Lugón, Rodrigo	a	16 vtas.
27°	Lambiris, Mauricio	a	17 vtas.

PR: 169,712 km/h. **RV:** Todino, en la 11, en 1:29.623 a 171,318 km/h. **NRP:** De Carlo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Gianini, Juan Pablo*	183.5
2°	Ciantini, Diego	179
3°	Werner, Mariano*	174
4°	Martínez, Omar*	173
5°	Martínez, Agustín*	155.5
6°	Jakos, Andrés	148
7°	Quijada, Marcos	143.5
8°	Mazzacane, Gastón	136
9°	Trucco, Juan M.	133.5
10°	Iribarne, Federico	128
11°	Urcera, José M.	127.5
12°	Rodríguez, Matías	127.5
13°	Chapur, Facundo	121.5
14°	Pezzucchi, Nicolás	120
15°	Abdala, Tomás	120
16°	Lambiris, Mauricio*	115
17°	Morillo, Franco	100.5
18°	Valle, Lucas	97
19°	Ortelli, Guillermo	91.5
20°	Lugón, Rodrigo	76.5
21°	De Carlo, Diego	71
22°	Mion, Eddy	65.5
23°	Todino, Germán	61
24°	Jack, Javier	42.5
25°	Mulet, Leandro	41
26°	Oyhanart, Mariano	40.5
27°	Montenegro, G.	27
28°	Álvarez, Santiago	26
29°	de la Iglesia, Lautaro	19
30°	Di Scala, Cristian	16
31°	Pacho, Ariel	16
32°	Dose, Christian	14
33°	Ferrante, Gastón	11.5

* Cantidad de victorias

Agustín Martínez ganó cinco posiciones en la final y terminó 5° con la Ranger del equipo familiar.

Con la Frontier del JP Carrera, Ortelli se atrasó en la serie, largó 17° y arribó 10°.

Buen 6° lugar de Trucco con la Amarok preparada por el Di Meglio Motorsport.

Rodríguez completó una buena actuación con la Hilux del Midas: 9°.

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

ELIO LE DIO GAS

Con la Hilux del RUS Med Team, Craparo marcó la cuarta pole position del año y sumó su segundo triunfo consecutivo. Calvani y Castro subieron al podio.

Parece que las cosas se encaminan para Elio Craparo en el TC Pista Pick Up, porque de las cinco clasificaciones, se impuso en cuatro, pero solo en una (la pasada en Viedma) había podido ratificar esa primera posición con un triunfo. En esta cita platense, nuevamente quedó en lo más alto de la clasificación y, otra vez, domó a la Toyota Hilux del RUS Med Team, venció de principio a fin sin sobresaltos y trepó a lo más alto del campeonato.

Con el semáforo verde, el de Chacabuco no le dio chances a Lucio Calvani para pelearle por el liderazgo. Atrás se metieron Tobías Martínez, Marcos Castro y Nicolás Impiombato, quien marchaba fuerte desde atrás y marcaba récord tras récord. Las vueltas pasaron y detrás de Craparo se armaron las parejitas y las luchas por las posiciones: Tobías quería el segundo puesto de Calvani e Impiombato la cuarta plaza de Castro, por lo que los radios de giro eran diferentes para ellos. Pero en el comienzo de la novena y penúltima vuelta, la Hilux de Martínez se quedó e Impiombato quiso aprovechar la situación para superar al de Quequén, pero este aguantó y subió al último escalón del podio.

"Felicito y agradezco al equipo, que hizo un gran trabajo, como desde las primeras carreras del año. Quizás al principio nos costó, por algún que otro problemita mecánico, ajeno a nosotros, pero desde Viedma que revertimos la situación y tuvimos un gran fin de semana. Sabíamos que era importante agarrar la punta de la carrera y hacer una diferencia, porque el fuerte de Lucio era en la recta, y pudimos conseguirlo", señaló Craparo.

Calvani, quien le descontó buenos puntos en el torneo a Impiombato y se metió tercero, indicó: *"Alcanzamos un buen segundo puesto. Seguimos sumando y descontando en el campeo-*

nato. Estoy agradecido a todos mis sponsors que me acompañan carrera a carrera, a todo el SAP Team y a la familia Fernández por el motor. Vamos a ir con todo a la próxima". Por su parte, Castro manifestó: *"Tuvimos una gran final con la Nissan y logramos buenos puntos para el campeonato. Solo tengo palabras de agradecimiento para Alifraco Sport y para Miguel Franco por el muy buen motor".*

Calvani (2°) volvió al podio después de dos carreras y está 3° en la pelea del campeonato.

El funcionamiento de la Hilux de Craparo fue contundente.

Otro 3° puesto para Castro (segundo consecutivo, tercero del año) con la Frontier del Alifraco Sport.

Gómez continúa haciendo experiencia con la Hilux del Jalaf Competición.

Clasificación: Craparo (1:29.209)

FINAL (10V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Craparo, Elio		15:08.525
2°	Calvani, Lucio	a	1,312
3°	Castro, Marcos	a	4,915
4°	Impiombato, N.	a	5,028
5°	Scoltore, Juan	a	10,336
6°	Pacioni, Gaston	a	22,106
7°	Aramburu, Gonzalo	a	1:09.077
8°	Salerno, Alessandro	a	1 vta.
9°	Martínez, Tobías	a	2 vtas.
10°	Gomez, Ezequiel	a	3 vtas.
11°	Cóppola, Mariano	a	7 vtas.
12°	Abdala, Tomás	a	14,157

PR: 168,999 km/h. **RV:** Impiombato, en la 3, en 1:30.306 a 170,022 km/h. **PAT:** Aramburu por toque a Salerno.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Craparo, Elio**	177
2°	Impiombato, N.*	174
3°	Calvani, Lucio*	170
4°	Salerno, Alessandro	121
5°	Pacioni, Gaston	113
6°	Castro, Marcos	104
7°	Martínez, Tobías*	103
8°	Aramburu, Gonzalo	85
9°	Scoltore, Juan	84
10°	Cóppola, Mariano	81
11°	Teti, Jerónimo	58
12°	Gomez, Ezequiel	56
13°	Vicino, Lucas	31
14°	Granara, Ramiro	29

* Cantidad de victorias

TOP RACE V6

4° FECHA | SAN NICOLÁS 27 Y 28 DE MAYO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: **17 y 18 de junio en Rosario.**

El binomio de Toyota Gazoo Racing cerró un fin de semana inolvidable tras marcar la pole position y lograr la victoria.

INFORME: PRENSA TR

AZAR-PALAZZO, IMBATIBLES

Ganaron la carrera con cambio de piloto en el inicio de la Copa Endurance.

FINAL (31V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Azar-Palazzo		51:54.062
2°	J.L. Di Palma-Fritzler	a	1.574
3°	J.M. Sapag-Llaver	a	a19.248
4°	Aldrighetti-Bodhanowicz	a	a22.216
5°	Felippo-Carabajal	a	a31.424
6°	Ciarrocchi-Vivian	a	a31.857
7°	G. Rossi-Capurro	a	a42.121
8°	Guerra-Montenegro	a	a51.513
9°	Torres-Pérez Bravo	a	1m00.466
10°	Iglesias-Guttlein	a	1m22.055

Campeonato: Diego Azar, 117 puntos; "Josito" Di Palma, 96; Oscar Sánchez, 65; Gastón Rossi, 64; Marcelo Ciarrocchi, 63; Facundo Aldrighetti, 61; José M. Sapag, 53; Stefano Di Palma, 43; Tomás Cingolani, 36; Jorge Barrio, 34; etc.

La final tuvo un arranque muy peleado entre Diego Azar, Marcelo Ciarrocchi y "Josito" Di Palma. Ciarrocchi consiguió pasar al frente con un muy buen ritmo en el auto y a partir de ahí, los tres punteros comenzaron a hacer una carrera pensante para entregarle un auto entero a los binomios que esperaban en el sector de boxes.

En el minuto 25 de carrera, se habilitó el ingreso y los primeros en entrar fueron Azar con Di Palma, dejándoles su lugar a Hernán Palazzo y Otto Fritzler, respectivamente. Lamentablemente, Ciarrocchi se retrasó en la calle de ingreso a boxes al encontrarse con un auto cruzado. "Fue una excelente carrera y pudimos aguantar la embestida de Otto", señaló Palazzo. Azar explicó: "Al principio el auto de Ciarrocchi iba mejor pero luego emparejamos el ritmo, por eso al momento de entrar a boxes tenía decidido tomar la acción contraria a la suya, por eso paramos en distintas vueltas.

Cuando se acomodaron las posiciones, Palazzo se afirmó en la punta, seguido por Fritzler y Lucas Bohdanowicz (con el auto de Facundo Aldrighetti), quien cerca del final fue superado por Bernardo Llaver, con el Lexus de José Manuel Sapag.

El binomio Di Palma - Fritzler (2°) se complementó muy bien en la carrera de larga duración.

TOPRACE SERIES

4° FECHA | SAN NICOLÁS
27 Y 28 DE MAYO

RUS RIO URUGUAY SEGUROS
Sponsor oficial de la categoría

Próxima fecha: 17 y 18 de junio en Rosario.

INFORME: PRENSA TR

Diego se convirtió en el 4°ganador distinto en lo que va de la temporada. Acá junto a Malbrán (2°) y Santilli Pazos (3°).

OFICIO Y CONTUNDENCIA

Verriello alcanzó la primera victoria del año en la categoría.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Verriello, Diego		27:34.070
2°	Malbrán, José	a	6.451
3°	Santilli Pazos, N.	a	6.935
4°	Gambarte, Lucas	a	7.067
5°	Bodhanowicz, L.	a	19.565
6°	Pérez Bravo, E.	a	19.937
7°	Lanci, Lautaro	a	21.125
8°	Alessi, Martín	a	36.437
9°	Rial, Mauro	a	1m21.664
10°	Gonzalo, L.	a	1 vuelta

Campeonato: Diego Verriello, 107 puntos; Emmanuel Pérez Bravo, 99; Lucas Bohdanowicz, 94; José Malbrán, 76; Lucas Gambarte, 65; Leandro González, 50; Nicanor Santilli Pazos, 48; Sami Mendaña, 38; Norberto Grosso, 32, Juan Daglio, 29; etc.

Diego Verriello se impuso de punta a punta a bordo del Fiat Cronos del Octanos Competición y se convirtió en el nuevo líder del torneo. El piloto marplatense señaló: *"Fue una victoria linda, con un auto excelente. No había que cometer errores, sabía que podía escaparme si hacía una diferencia de uno o dos autos en la larga-da. El ritmo fue muy bueno y también me benefició que los de atrás se molestaran un poco"*. Segundo terminó José Malbrán a bordo del Toyota Corolla del Pfening Competición y tercero quedó Nicanor Santilli Pazos con el Chevrolet Cruze del Tinos Sport, luego de un mano a mano que sostuvieron sobre la parte final.

Lo siguieron Lucas Gambarte y quien había llegado a esta competencia en el primer puesto del certamen, Lucas Bohdanowicz, piloto que se ubicó quinto partiendo desde el último lugar de la grilla.

Gran tarea de Santilli Pazos, que culminó 3° con el Chevrolet de Tinos Sport.

Thiago Martínez

TN Clase 2

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

NO PASA DESAPERCIBIDO

EL PILOTO PATAGÓNICO (RADICADO EN CARLOS PAZ) VIENE PROYECTANDO SU JOVEN FIGURA DESDE EL ÁMBITO LOCAL AL NACIONAL, DONDE HA RECALADO CON SINGULAR ÉXITO EN LAS CATEGORÍAS DE TURISMO.

Lleva disputadas ocho carreras en C2: tres desde su debut el 15 de marzo de 2020 y cinco en esta temporada. Marcha 3° en el torneo con el auto más pesado: 55 kilos.

Fue un instante único, un impulso imposible de anticipar. Apenas cayó la bandera de cuadros sobre el Ford Fiesta de Clase 2, Thiago aflojó la tensión de sus manos y se tomó todo el tiempo del mundo para registrar el primer triunfo en todo su cuerpo. Ya había vivido emociones parecidas tras sus dos coronas en el Turismo Pista Santacruceño (2017 y 2018) y el campeonato de la Fiat 1600 en 2019.

También momentos menos felices. En la temporada 2021, corriendo en Turismo Pista, Thiago sufrió un tremendo accidente en Concepción del Uruguay. Estuvo sin conocimiento y Marta, su mamá, le pidió que dejara el automovilismo. La escuchó con atención pero decidió continuar con su pasión. Fue toda una prueba porque después del golpe el auto había quedado irrecuperable. Reapareció luego de cuarenta días con un Renault Clio propio que había utilizado en las primeras carreras a nivel nacional. El equipo Cano Racing se esmeró para ponerlo a punto y, lo que parecía ser un final de ciclo, abrió otra historia que hasta el momento ofrece su mejor argumento: ganó en Rosario, la fecha de su reaparición, y en 2022 obtuvo la cuarta corona de su carrera, primera en la Clase 3 del Turismo Pista, el trampolín que lo catapultó al Turismo Nacional.

-¿Esperabas arrancar la temporada de esta manera? ¿Cómo se llegó al acuerdo con el Ale Bucci Racing, el equipo campeón de 2022?

-Teníamos muy buenas expectativas. Esperábamos funcionar bien sobre todo porque en 2022 habíamos obtenido el título del Turismo Pista. Al equipo de Alejandro Bucci lo venía siguiendo cuando todavía no integraba la categoría. Al principio no estaba entre una de las alternativas porque, si bien había tenido trato, nunca había hablado con él. Y mucho menos relacionarme con su equipo. Sabía que era muy conocido y me iba a ser difícil llegar, sobre todo, por el presupuesto que manejo junto a los sponsors y amigos que me acompañan. Pero me dio una oportunidad y hoy por hoy estamos corriendo con uno de sus autos.

-¿La relación llegó por una gestión personal o a través de un tercero?

-No, fue únicamente por intermedio mío. Ya lo conocía de vista en las carreras y además había acompañado a Lucas Yerobi el año pasado, cuando corrió en el Cabalén. Lo conocí ahí y quedó una buena relación. Después me pidió unos repuestos. Luego llegó el momento que buscaba equipo pero, como te dije, no era una opción porque tenía una cantidad importante de autos y estaba en un excelente nivel. Surgió una posibilidad cuando me

enteré que le quedaba un auto libre y, después de trabajar hasta último momento, acordamos la incorporación.

-¿Te pusiste presión sabiendo que no podías fallar en un equipo y con un auto de primer nivel?
-Sabía que Ale trabaja muy bien e iba a dar el máximo posible de su capacidad para que funcione todo a la perfección, máxime que se trata de un auto nuevo. Por suerte, trabajando mucho entre todos: él en el chasis, Rubén Guerini en los motores y yo buscando ir lo más adelante posible, logramos un gran conjunto.

-¿Cuánto tiempo insume tu preparación entre carrera y carrera?
-Generalmente hago simulador, mucho simulador, aunque en este último tiempo no tanto porque estuve corriendo seguido. El resto de las horas, cuando no trabajo, las dedico al entrenamiento físico.

-Tu debut en la Clase 2 del TN fue en 2020: ¿por qué no pudiste seguir tras la pandemia, cuando se permitieron de nuevo las competencias?
-Porque antes de la suspensión había sido la última carrera en que estuvo presente mi papá (NdelaR: Alberto Santiago). Era el encargado de juntar el presupuesto y todo lo demás, pero después falleció por Covid. Cuando se fue tuve que parar unas carreras en el Turismo Pista, que en ese momento era donde tenía mayor presencia. Luego Ariel Cano y su familia me dieron una mano muy grande para que pudiera continuar. Corrimos los dos años siguientes en Turismo Pista y en el último pudimos consagrarnos campeones.

"HOY POR HOY ESTAMOS PENANDO CON UN AUTO MUY PESADO: ACTUALMENTE ES EL QUE MÁS KILOS LLEVA POR LOS PODIOS QUE LOGRAMOS".

-¿Cómo fue acomodarse a la nueva situación y seguir compitiendo?
-Hoy por hoy corro en base a mi esfuerzo. Me ocupo de conseguir los sponsors y compito gracias a ellos y a toda la gente amiga que me brinda una mano.

UN GRUPO COMPACTO

Los que se abrieron después del fallecimiento

El cuarto título de su campaña lo ganó el año pasado en la C3 del Turismo Pista. Su primer triunfo en esta divisional había sido en 2021, cumpliendo el sueño de su padre.

En la quinta fecha del TP corrida en Concepción del Uruguay (2021), Thiago recibió el impacto del auto de Juan P. Urrutia después de quedar cruzado a la salida de la curva 2.

de su padre le dejaron lugar a quienes le hacen el aguante para que siga en actividad: a los que son de fierro. *"Les quiero agradecer a todos los que me ayudan, ya que no podría seguir sin ellos. Son varios amigos, familias de Córdoba y Santa Cruz que bancan la situación y me acompañan a las carreras"*, destaca de su grupo de apoyo que tiene la particularidad de reunir a los integrantes cordobeses y santacruceños en los autódromos donde se presenta a competir.

Su pasión viene de familia: *"Mi papá empezó a correr de grande en Río Gallegos porque no había tenido la posibilidad de hacerlo antes. Entonces armó un karting y me subió cuando tenía 5 años"*, recuerda. Disputó carreras a nivel local en el Kartódromo "Malvinas Argentinas" hasta los 14 años, mudándose a los 16 al Autódromo "José Muñiz" para sumarse a la Monomarca 1300. Tras los títulos locales mencionados al principio de la nota, dio el salto a nivel nacional en el Turismo Pista y la Clase 2 del TN. También participó en la Fórmula 4 FIA por invitación. En medio de todo eso tuvo que aprender a encargarse de conseguir presupuesto y estar pendiente de lo que necesita un auto de carrera. Su familia, hermana y tíos lo apoyaron este tiempo, pero Thiago asumió el rol que tenía su papá, uno de los trances más difíciles.

-¿Cómo viviste el campeonato de Turismo Pista?

-Fue un año bueno, hicimos una primera parte perfecta, éramos el equipo a vencer. A partir de las fechas sexta y séptima se nos complicó un poco y perdimos la puesta a punto del auto. Y con ello también la diferencia de puntos que habíamos sacado en el torneo. En la octava fecha volvimos a remontar y, después de un gran trabajo del equipo, regresamos a tiempo a los prime-

ros planos para luchar por el título. Fue un campeonato difícil.

-En otra entrevista te preguntaron por los tipos de circuitos que te gustan y elegiste los rápidos; de los cinco que transitó el TN este año ¿cuál te agradó más?

-El de Comodoro Rivadavia y el de Río Gallegos (después de las reformas), el que quedó muy lindo. Este 2023 inició el certamen de Clase 2 en el equipo de Ale Bucci Racing. Su compañero, Nicolás Posco, venció en la primera fecha (Cabalén) y Thiago hizo lo propio en la tercera (Paraná).

-¿Cómo sigue la estrategia?

-Hoy por hoy la idea es poder sumar puntos. Se nos complicó un poco el torneo porque paramos en la segunda fecha y las unidades que dejamos en el camino nos condiciona en las posiciones del campeonato. Pero bueno, hoy por hoy estamos penando también con un auto muy pesado; actualmente es el que más kilos lleva por los podios que logramos.

En constante crecimiento

Vive en Carlos Paz, Córdoba, donde consiguió emplearse en un negocio familiar de remolques. Trabaja desde hace dos años en la parte administrativa y cuando hace falta sale a la calle a manejar el servicio de auxilio con el que remolca algún auto inmovilizado por desperfecto. El próximo 24 de junio cumplirá 22 años y seguramente pedirá los tres deseos. ¿Hasta dónde te gustaría llegar?, preguntamos: *"Hoy la meta es hacer Clase Tres y poder pelear mano a mano con los mejores de la categoría. Después sigo soñando con poder hacer la escalera hacia el TC, aunque todavía la miro de muy lejos. Más que nada por el presupuesto"*, respondió.

"MÁS ALLÁ DE CORRER EN LA CLASE 3, SUEÑO CON PODER HACER LA ESCALERA HACIA EL TC: AUNQUE TODAVÍA LA MIRO DE MUY LEJOS, MÁS QUE NADA, POR EL PRESUPUESTO".

El Ale Bucci Racing es el equipo a vencer en la categoría y en cinco fechas ya obtuvo dos victorias, una con Thiago Martínez y otra con Nico Posco.

POSADAS

SEXTA FECHA – AUTODROMO ROSAMONTE | 16 – 17 Y 18 DE JUNIO

ACM AUTOMOVIL CLUB MISIONES

Turismo nacional tu auto también corre

PUMA ENERGY

TN TODO Turismo nacional tu auto también corre

5ª FECHA

CLASE 3

COMODORO RIVADAVIA

26, 27 Y 28 DE MAYO

PRÓXIMA FECHA: 18 DE JUNIO | POSADAS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

¡QUÉ COSA, CHE!

Gassmann, quien viajó con esa frase en el baúl del Cruze y los rivales la vieron todo el fin de semana, ganó en el sur. Abdala fue 2° y Teti cerró el 1-3 de la Scudería JT.

"Le dedico esta victoria a mi tío, mi padrino, que no lo tengo hace un tiempo y lo llevo en el corazón y en el auto (con la inscripción del título de esta nota), y seguramente hizo mucha fuerza desde arriba", comentó Joel Gassmann ni bien se bajó del Cruze tras su tercera victoria en la divisional (Concepción del Uruguay 2021 y Centenario 2022 las anteriores) después de un fin de semana perfecto, con la obtención de la pole position, la serie más veloz y la competencia de punta a punta.

Con el semáforo verde, Gassmann se metió adelante en el pelotón y Leonel Pernía, quien largaba al lado, se retrasó y lo superaron Gastón Iansa, Emanuel Abdala (con el Toyota Corolla de Mariano Werner) y unos metros más adelante Jerónimo Teti. En la curva del mar, Jonatan Castellano también quiso dar cuenta de su compañero de equipo, pero casi pierde el control del Cruze y Sebastián Gómez aprovechó para pasar al sexto puesto. Antes de cumplir el primer giro, Abdala pegó el sorpasso ante Iansa en la curva de 90 grados y se colocó como escolta del entrerriano, quien hizo una buena diferencia en los metros iniciales.

Sin sobresaltos, aunque con Abdala más cerca, Gassmann dominó las primeras vueltas y los problemas recaían para Iansa, quien debió abandonar cuando marchaba 3° por la rotura del motor del Focus. Todo estaba calmo, como el Mar Argentino de fondo, pero en el 18° giro los punteros le pusieron un poco de condimento a la definición. Abdala se tiró por adentro en el curvón, las máquinas se rozaron y transitaron a la par. La cuerda de la siguiente variante fue para Gassamann, quien se tiró con todo en el frenaje y los coches se volvieron a tocar, pero el de Crespo se mantuvo adelante y los de atrás, Teti, Gómez, Pernía y Castellano se acercaron, empero los ánimos y las pulsaciones bajaron con la neutralización del Pace Car por el abandono de Figgo Bessone.

En el reinicio, Abdala volvió al ataque contra Gassmann, aunque tenía que cuidarse de Teti, quien presionaba más por defender a su compañero que para avanzar al sitio de escolta. *"No lo veo en la curva del mar, me corre y cuando llegamos al frenaje, él se cierra y yo dejo el auto puesto porque todavía no me había pasado; yo tenía la trompa más adelante que la rueda del coche de él, quiso doblar y los autos se tocaron. Creo que fue algo similar a lo que había pasado en la curva del mar y no hay dudas de quién fue el ganador"*, explicó Gassmann tras el reclamo de Abdala. *"Fue una gran carrera. Los Chevrolet iban muy fuerte por lo derecho; todo lo que le achicaba doblando, lo perdía a la hora de acelerar. La posibilidad era meterle el auto en el curvón del mar, lo hice, después vinimos a la par en la viborita, lo paso por completo porque no lo veo, y cuando estoy doblando, siento un golpe de atrás. Para mí, gané la carrera porque la maniobra ya estaba hecha. Fue un gran regreso y le agradezco al equipo que me dio un auto increíble"*, argumentó el local.

Teti, lejos de la polémica y exultante por el gran resultado de su equipo, expresó: *"Estoy muy feliz. Les agradezco a todos los chicos del taller y felicito a Joel. Me pone muy feliz que a la gente buena le vaya bien; somos un equipo que disfruta cuando al otro le va bien, y a esta altura de mi vida, estas felicidades son más lindas quizás que ganar. En la carrera veníamos a fondo, pero no le podía descontar nada, ellos venían muy rápido, los de atrás venían muy cerca y corrí toda la prueba a fondo"*.

Abdala (2°), al mando del Corolla de Werner, tuvo el mejor regreso en su ciudad.

Nuevamente Teti (3°) fue de menos a más y completó un extraordinario 1-3 de su equipo.

Santero, quien se quejó por los kilos de lastre, culminó 19° con el Corolla y mantuvo la punta del torneo.

Con el Cruze, Gómez concluyó 9° y sumó buenos puntos para recuperar terreno en el campeonato.

Clasificación: Gassmann (1:19.147)
Series: Gassmann, Pernía L. y Iansa.

FINAL (22V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Gassmann, Joel		31:19.169
2°	Abdala, Emanuel	a	0.227
3°	Teti, Jerónimo	a	0.748
4°	Gómez, Sebastián	a	1,831
5°	Castellano, Jonatan	a	2,207
6°	Pernía, Leonel	a	2,592
7°	Muñoz Marchesi, M.	a	3,449
8°	Yannantuoni, Fabián	a	4,157
9°	Franetovich, Ever	a	5,328
10°	Domenech, Alfonso	a	5,410
11°	Jakos, Andrés	a	6,517
12°	Chapur, Facundo	a	6,882
13°	Mallo, Santiago	a	6,931
14°	Carducci, Leandro	a	7,565
15°	Cohen, Matías	a	7,740
16°	Mallo, Manuel	a	10,606
17°	Urcera, José Manuel	a	10,959
18°	Montanari, Nicolás	a	11,627
19°	Santero, Julián	a	12,251
20°	Bustos, Facundo	a	12,772
21°	Menvielle, Matías	a	13,169
22°	Vicino, Lucas	a	13,383
23°	Risatti, Ricardo	a	13,934
24°	Cravero, Matías	a	14,351
25°	Garbiglia, Cristian	a	14,605
26°	Tedeschi, Lucas	a	14,897
27°	Geymonat, Mauricio	a	16,917
28°	Herrera, Agustín	a	17,026
29°	Schenone, Mauro	a	37,835
30°	García, Antonino	a	1 vta.
31°	Larrauri, Leonel	a	2 vtas.
32°	Abdala, Christian	a	5 vtas.
33°	Bessone, Figgo	a	6 vtas.
34°	Pernía, Mariano	a	7 vtas.
35°	Luna, Roberto	a	8 vtas.
36°	Pipkin, Juan	a	11 vtas.
37°	Iansa, Gastón	a	14 vtas.
38°	Noceti, Diego	a	15 vtas.
39°	Iglesias, Fernando	a	15 vtas.

PR: 158,639 km/h. **RV:** Castellano, en 1:20.611 a 168,096 km/h. **R:** Pipkin con 10 segundos por falsa largada y Mallo S. con un puesto por sobrepaso con bandera amarilla a Chapur. **EXC:** De Benedictis por MP a Larrauri y Maurelli por MP a García.

Estrategia o no, Pernía finalizó 6°, descargó kilos y descontó en el certamen.

Ahora al mando de un Cruze del Nico Kern Racing Car, Domenech se ubicó 10°.

Sin el funcionamiento ideal en el Focus, Urcera arribó 17°.

Jakos alcanzó el 11° puesto con el Corolla del Coiro Racing Team.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Santero, Julián*	124
2°	Teti, Jerónimo	120
3°	Pernía, Leonel*	120
4°	Urcera, José M.	119
5°	Gassmann, Joel*	107
6°	Castellano, Jonatan*	104
7°	Jakos, Andrés	92
8°	Franetovich, Ever*	85
9°	Chapur, Facundo	82
10°	García, Antonino	80
11°	Muñoz Marchesi, M.	78
12°	Iansa, Gastón	72
13°	Yannantuoni, Fabián	67
14°	Gómez, Sebastián	60
15°	Mallo, Manuel	59
16°	Vicino, Lucas	52
17°	Mallo, Santiago	48
18°	Risatti, Ricardo	46
19°	Carducci, Leandro	41
20°	Domenech, Alfonso	40
21°	Abdala, Emanuel	34
22°	De Benedictis, Juan B.	32
23°	Cohen, Matías	31
24°	Iglesias, Fernando	31
25°	Werner, Mariano	29
26°	Montanari, Nicolás	21
27°	Pernía, Mariano	20
28°	Beguiristain, N.	18
29°	Larrauri, Leonel	17
30°	Cravero, Matías	12
31°	Tedeschi, Lucas	11
32°	Bustos, Facundo	11
33°	Menvielle, Matías	10
34°	Pipkin, Juan	8
35°	Luna, Roberto	7
36°	Abdala, Christian	3
37°	Chorne, Ayrton	2
38°	Ciaurro, Miguel	2
39°	Núñez, Gerónimo	1
40°	Zanazzi, Ianina	1

*** Cantidad de triunfos**

TN TODO Turismo nacional

5ª FECHA

CLASE 2

COMODORO RIVADAVIA

26, 27 Y 28 DE MAYO

PRÓXIMA FECHA: 18 DE JUNIO | POSADAS

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: DG

TIERRA SAGRADA

Blotta ganó en su ciudad de punta a punta con el Etios preparado por el equipo de "Tito" Bessone y se prendió en el campeonato. Martínez y Petracchini lo escoltaron.

Las distintas tribus de América consideraban a su lugar de residencia como tierra sagrada, fuente de vida y desarrollo de sus culturas, familias y comunidad. Y el cacique era la figura máxima del grupo, cuyas palabras y acciones no eran cuestionadas por el resto sino todo lo contrario. En el Autódromo de Comodoro Rivadavia, un "Cacique", montado en su corcel metálico rojo, hizo delirar a sus seguidores. Renzo Blotta festejó por segunda vez en la Clase 2 del TN (su debut triunfal fue en Rosario 2022) en su "casa" y la emoción lo embargó hasta las lágrimas.

El comodorense largó adelante en la final tras ganar la serie más veloz (la segunda) y tomó la punta por sobre Lucas Petracchini, dominador del tercer parcial. Sin embargo, antes de cumplir el primer giro, Sebastián Pérez (vencedor de la primera batería) superó al salteño y comenzó a atosigar al local. La velocidad pronto se interrumpió por un despiste y golpe de Matías Signorelli. En el relanzamiento, Thiago Martínez se colocó 4° al superar a Nicolás Posco y se metió en la pelea de adelante, pero otra vez ingresó el Auto de Seguridad por un choque de Santino Balerini, quien terminó contra las barreras de contención.

En el reinicio, Pérez trató de apurar a Blotta sin éxito, en tanto que Martínez continuaba avanzando; primero pasó a Petracchini y luego al "Ratón", para ubicarse como escolta y ser la nueva sombra del líder. El de Río Gallegos intentó encontrar el hueco con el Fiesta para dar cuenta del "Cacique", pero éste sacó a relucir sus armas defensivas y celebró junto a sus coterráneos. *"Gané en el patio de casa. Tuvimos mucho trabajo en el auto en los 21 días previos, haciéndole modificaciones al auto de las cosas que no funcionaban porque veníamos de dos carreras muy malas, pero el equipo tuvo su premio y yo no puedo estar más feliz por haber ganado acá"*, sostuvo Blotta, nuevo escolta de Posco en el campeonato.

Martínez también ascendió en el certamen (3°) y selló otro gran resultado con el Fiesta Kinetic: *"Estoy muy contento porque obtuvimos un puesto muy importante para el campeonato, sumamos fuerte y somos protagonistas en todas las fechas. El auto tenía un gran ritmo y fue una muy linda pelea con Renzo"*. Petracchini, por su parte, se volvió a su Salta natal, a más de 2.800 kilómetros, con la alegría de haber subido a su primer podio: *"Todo el fin de semana estuvimos muy firmes y pudimos coronarlo con este primer podio para nosotros, por lo que es una felicidad enorme"*.

Martínez (2°) logró el segundo podio del año y ascendió al 3° puesto del campeonato.

Tras 2.800 kilómetros de viaje desde Salta, Petracchini (3°) consiguió su mejor resultado.

Posco (6°) voló con el Kinetic, literalmente, y se mantiene como puntero del torneo.

Buena producción de Pérez con el Onix para finalizar 4°.

Pastori tuvo otra meritoria actuación al terminar 9° con el Yaris.

Clasificación: Martínez (1:21.696)
Series: Pérez, Blotta y Petracchini.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1°	Blotta, Renzo		31:36.550
2°	Martínez, Thiago	a	0.190
3°	Petracchini, Lucas	a	1,495
4°	Pérez, Sebastián	a	2,757
5°	Ortega, Pablo	a	9,282
6°	Posco, Nicolás	a	9,556
7°	Rotondo, Facundo	a	10,165
8°	Torrisi, Alejandro	a	10,301
9°	Pastori, Juan P.	a	10,676
10°	Veronesi, Marco	a	15,121
11°	Bustos, Bautista	a	15,325
12°	Aramburu, Tomás	a	16,084
13°	Canela, Juan I.	a	16,092
14°	Abdala, Sandro	a	16,789
15°	Eluchans, Juan M.	a	16,969
16°	Beitía, Iñaki	a	17,058
17°	Bestani, Maximiliano	a	23,832
18°	Barbalarga, Lucas	a	26,005
19°	Yerobi, Lucas	a	26,758
20°	Cano, Ramiro	a	27,694
21°	Casais, Diego	a	28,113
22°	Arrate, José Luis	a	29,238
23°	Pozner, Thomas	a	29,473
24°	Fernández, Marcos	a	29,961
25°	Costa Sánchez, D.	a	34,284
26°	Damiani, Bautista	a	36,602
27°	Bustamante, Renzo	a	37,038
28°	Ricciotti, Joaquín	a	1:09.258
29°	Cosentino, Oscar	a	1:24.914
30°	Fernández, Aaron	a	1 vta.
31°	Scordia, Gabriel	a	1 vta.
32°	Blasig, Martín	a	3 vtas.
33°	Calo, Francisco	a	6 vtas.
34°	Baima, Federico	a	8 vtas.
35°	Vaira, Cristian	a	11 vtas.
36°	Guevara, Marcelo	a	13 vtas.
37°	D'Amico, Andrés	a	14 vtas.
38°	Signorelli, Matías	a	ST

PR: 128,606 km/h. **RV:** Pérez, en 1:22.612 a 164,025 km/h. **EXC:** Balerini más tres grillas próximo evento por MP a D'Amico, Damiani J. por MP a Fernández A. y Robledo por MP a Blasig.

Luego del retraso en la serie, Torrisi se recuperó y arribó 8° con el mejor March.

Con un trabajo de menor a mayor, Aramburu llegó 12° con el 208.

Cano largó desde atrás por el abandono en la serie y trepó hasta la 20ª posición, tras su incorporación al Giacone Competición.

Costa (25°) y otra interpretación del famoso "va mucho de trompa" con el Onix.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Posco, Nicolás*	133
2°	Blotta, Renzo*	130
3°	Martínez, Thiago*	128
4°	Torrisi, Alejandro	117
5°	Ortega, Pablo	93
6°	Pérez, Sebastián	91
7°	Signorelli, Matías*	76
8°	Petracchini, Lucas	72
9°	Beitía, Iñaki	71
10°	Veronesi, Marco	68
11°	Fernández, Marcos	62
12°	Rotondo, Facundo	62
13°	Eluchans, Juan M.	53
14°	Bustos, Bautista	53
15°	Pastori, Juan Pablo	51
16°	D'Amico, Andrés	50
17°	Leanez, Facundo	46
18°	Canela, Juan I.	44
19°	Iansa, Gastón*	42
20°	Aramburu, Tomás	36
21°	Borgiani, Alejo	34
22°	Bestani, Maximiliano	32
23°	Blasig, Martín	32
24°	Conci, Alex	28
25°	Barbalarga, Lucas	24
26°	Scordia, Gabriel	23
27°	Sala, Mariano	23
28°	Damiani, Bautista	23
29°	Vaira, Cristian	23
30°	Pozner, Thomas	22
31°	Cravero, Alejo	22
32°	Núñez, Mateo	17
33°	Damiani, Juan M.	15
34°	Abdala, Sandro	14
35°	Casais, Diego	12
36°	Leanez, Diego	9
37°	Bulich, Nicolás	8
38°	Maurelli, Jonas	8
39°	Bessone, Figgo	7
40°	Guevara, Marcelo	6
41°	Bonomo, Agustín	6
42°	Robledo, Santiago	6
43°	Calo, Francisco	5
44°	Cano, Ramiro	5
45°	Miglio, Bruno	4
46°	Arrate, José Luis	2
47°	Balerini, Santino	2
48°	Chas, Matías	2
49°	Ricciotti, Joaquín	1

* Cantidad de triunfos

José Paparella disfrutando de un hermoso momento con su nieta Eva.

Maxi, Yani y Bauti compartiendo un fin de semana de karting en familia.

Marcos Di Palma giró en su Chevy junto a algunos espectadores que compraron entradas anticipadas y sigue despertando admiración e idolatría en los hinchas.

Patricio Di Palma estuvo de visita por los boxes, acompañando a su hijo Dino en la Liga SpeedAgro Racing junto a su mujer Patricia y su hijo menor Máximo.

"Chori" Angelini y su copiloto Víctor Tassi comparten la alegría de competir en el Rally Santafesino y triunfar con su UTV. Los acompaña Vicky Angelini.

JELUZ

Los mecánicos de la Escudería G129, Julián y Ariel, luego de la revisión técnica del viernes sobre el Ford de Pilo.

El stand de Lüsqtoff siempre atrayendo al público, invitándolos a competir por merchandising de la empresa.

Muy dañados quedaron los autos de Matías Rodríguez y Alan Ruggiero luego del choque en la tercera serie. Por fortuna, los pilotos no sufrieron consecuencias.

Mangoni recibe el cheque simbólico de $4.000.000 de manos de Hugo Mazzacane.

Tras la serie, el JP Carrera tuvo que cambiar el motor en la Chevy de Ciantini, quien largó último y remontó 30 posiciones. ¡Aplausos!

DINNER
RESTO/BAR

TC PISTA

RAFAELA

7ª FECHA - 10 Y 11 DE JUNIO

TEXTO: D. C. | FOTOS: BH

LE GANÓ A LA EMOCIÓN

Agustín Martínez logró su segunda victoria en la categoría tras defenderse de sus rivales en una gran final. Lucas Valle y Chapur completaron el podio.

DINNER
RESTO/BAR

Fueron 20 giros exigentes desde el principio, en los que Agustín Martínez no tuvo respiro y debió apelar a todos sus recursos para defenderse de Lucas Valle y Tobías Martínez. Por eso, cuando se bajó del auto y llegó la primera ocasión de relajarse un poco, soltó la emoción contenida por el esfuerzo que le había demandado la victoria. *"No sé qué decir, agradezco a todo el equipo. Estoy contentísimo porque logramos la victoria que me habilita para pelear el campeonato. Iba un poco tensionado porque los frenos no funcionaron al cien por cien: venía con el auto patinando en todos lados y cuidando de no excederme en las veinte vueltas. Ahora nos vamos a enfocar para ver si podemos lograr otro triunfo que nos posicione mejor al final de la Etapa Regular"*, señaló en el preludio de su visita al podio.

La actividad del fin de semana arrancó con A. Martínez al frente de la clasificación. En la primera serie, Agustín logró vencer su batería por delante de T. Martínez y Juan Scoltore. En la segunda, L. Valle tuvo un roce con Rodrigo Lugón, el cual a la postre tuvo que devolver la colocación luego de superar al chubutense utilizando el sobrepiano.

En la final, el hijo del "Gurí" mantuvo la primera posición en la largada ante L. Valle, sacando una diferencia tranquilizadora al cabo del primer giro. Los siguientes ocho lugares eran ocupados por Lugón, T. Martínez, Scoltore, Chapur, Matías Canapino, Agustín De Brabandere, Jeremías Olmedo y Thomas Micheloud.

Con cinco vueltas, los cuatro primeros giraban de manera compacta, pero Lugón pisó la banquina, se desprendió del trencito puntero y los de atrás buscaron aprovechar la circunstancia. Ahí se generó una lucha y varios sobrepasos entre Chapur, Lugón, Scoltore y Olmedo, que duró varias vueltas, hasta que Chapur pudo estabilizarse en la cuarta posición.

A poco del final los tres líderes mantenían su orden en pista hasta que, sorpresivamente, T. Martínez (luego recargado por no hacer correctamente la chicana) le ganó la posición a L. Valle, mientras la carrera mostraba una atractiva lucha por el quinto lugar entre Scoltore, Lugón, Olmedo y De Brabandere, intercambiando permanentemente posiciones hasta el final.

L. Valle terminó muy contento y agradecido al JP Carrera, a su titular Gustavo Lema y el motorista "Rody" Agut: *"También a mi familia y auspiciantes"*, señaló. *"Martínez me hacía tres autos de diferencia al momento de traccionar pero en la parte veloz de la pista íbamos iguales. Él estaba complicado con los frenos y yo buscaba un error pero no llegó. Al final, cuando escuché que Tobías estaba bloqueando, me abrí para evitar un posible golpe y él, para no pegarme, cortó la chicana"*, completó.

Chapur, con su habitual chispa cordobesa, comentó su peleada carrera así: *"Je, se pica lindo en Rafaela, no es un circuito de los mejores para nosotros pero con trabajo demostramos un buen rendimiento. Y eso fue gracias a que los chicos pasan horas extras en el taller. Fue un lindo podio y un gran resultado"*.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

TC PISTA

RAFAELA

7ª FECHA - 10 Y 11 DE JUNIO

Tercer podio del año para Lucas Valle (2°), el mejor con Dodge entre los que clasifican al Play Off.

Excelente podio de Chapur (3°), manejando el mejor Torino de la final.

El líder del torneo, Tobías Martínez (4°), cortó la chicana en su afán por la victoria y recibió 5" de recargo.

H.PESTAÑA
> Mega Proyectos Visuales
Equipo H.Pestaña / División Gráfica
Cel. 011 - 1551038657

Impecable desempeño de Chansard (8°) con la Dodge del SAP Team en su primera incursión en el óvalo.

Olmedo (7°) luchó toda la carrera para defender la posición y fue otro de los recargados. A la par, Lugón, quien marchó tercero las primeras vueltas, pero lo retrasó un leve despiste y finalizó 9°.

Palazzo (25°) tuvo que detenerse a cambiar el neumático trasero derecho durante la prueba.

NÚMEROS TC PISTA | 7° FECHA | RAFAELA - 10 Y 11 DE JUNIO

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	11	Martínez, Agustín	Ford		01:28.315
2°	12	Valle, Lucas	Dodge	a	0.150
3°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	0.151
4°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	0.291
5°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	0.347
6°	4	Chapur, Facundo	Torino	a	0.404
7°	3	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.476
8°	6	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.509
9°	117	Abdala, Tomás	Ford	a	0.518
10°	14	De Brabandere, A.	Ford	a	0.603
11°	119	Palazzo, Hernán	Toyota	a	0.657
12°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a	0.843
13°	109	Moscardini, Nicolás	Ford	a	0.941
14°	9	Azar, Diego	Torino	a	0.966
15°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1,020
16°	100	Reutemann, Ian	Chevrolet	a	1,043
17°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a	1,209
18°	71	Brezzo, Tomás	Chevrolet	a	1,211
19°	27	Valle, Mario	Chevrolet	a	1,223
20°	94	de la Iglesia, Lautaro	Dodge	a	1,240
21°	54	Cotignola, Luciano	Torino	a	1,357
22°	55	Domenech, Alfonso	Torino	a	1,586
23°	129	Pilo, Juan Pablo	Ford	a	1,714
24°	18	Salse, Sebastián	Dodge	a	1,769
25°	8	Impiombato, Nicolás	Chevrolet	a	1,842
26°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	a	2,097
27°	60	Teti, Jerónimo	Torino	a	2,308
28°	131	Rasuk, José	Dodge	a	2,356
29°	123	Reynoso, Sebastián	Ford	a	2,728
30°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	2,779
31°	86	Maceira, Juan I.	Chevrolet	a	4,001
32°	21	Gandulia, Gabriel	Ford	a	27,770

PR: 193,217 km/h. **RT:** Tomasello y Rasuk 6/10 (motor). **ST:** Weimann.

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		07:23.499
2°	Martínez, Tobías	a	3,448
3°	Scoltore, Juan	a	5,803
4°	Olmedo, Jeremías	a	6,313
5°	Micheloud, Thomas	a	8,777
6°	Palazzo, Hernán	a	11,922
7°	Castro, Marcos	a	11,923
8°	Impiombato, Nicolás	a	13,595
9°	Cotignola, Luciano	a	15,590
10°	Reynoso, Sebastián	a	16,900
11°	Pilo, Juan Pablo	a	19,817
12°	Valle, Mario	a	19,931
13°	Abdala, Tomás	a	20,864
14°	Teti, Jerónimo	a	46,296
15°	Maceira, Juan I.	a	46,297
16°	Moscardini, Nicolás	a	5 vtas.

PR: 192,379 km/h. **RV:** Martínez A., en la 2, en 1:28.409 a 193,012 km/h. **R:** 5 segundos a Cotignola, Pilo, Valle, Abdala y Teti por pasar en chicana 1; Maceira por toque a Teti y Castro por dejar sin pista a Palazzo. **NRP:** Moscardini.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Valle, Lucas		07:26.231
2°	Lugón, Rodrigo	a	0.303
3°	Chapur, Facundo	a	1,124
4°	Canapino, Matías	a	1,582
5°	De Brabandere, A.	a	1,861
6°	Chansard, Gaspar	a	2,901
7°	Azar, Diego	a	3,854
8°	de la Iglesia, Lautaro	a	5,756
9°	Reutemann, Ian	a	6,168
10°	Domenech, Alfonso	a	12,897
11°	Salse, Sebastián	a	13,039
12°	Brezzo, Tomás	a	14,168
13°	Rasuk, José	a	14,308
14°	Tomasello, Juan M.	a	15,089
15°	Gandulia, Gabriel	a	15,562
16°	Bundziak, Rudi	a	16,380

PR: 191,201 km/h. **RV:** Lugón, en la 4, en 1:28.990 a 191,752 km/h.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Martínez, Agustín		29:46.404
2°	Valle, Lucas	a	1,056
3°	Chapur, Facundo	a	4,576
4°	Martínez, Tobías	a	5,668
5°	Scoltore, Juan	a	12,105
6°	Canapino, Matías	a	12,725
7°	Olmedo, Jeremías	a	13,620
8°	Chansard, Gaspar	a	14,501
9°	Lugón, Rodrigo	a	14,951
10°	De Brabandere, A.	a	16,152
11°	de la Iglesia, Lautaro	a	18,198
12°	Impiombato, Nicolás	a	20,545
13°	Castro, Marcos	a	21,168
14°	Cotignola, Luciano	a	21,704
15°	Reutemann, Ian	a	25,920
16°	Reynoso, Sebastián	a	26,539
17°	Valle, Mario	a	28,824
18°	Tomasello, Juan M.	a	30,068
19°	Gandulia, Gabriel	a	33,868
20°	Teti, Jerónimo	a	35,909
21°	Abdala, Tomás	a	39,947
22°	Moscardini, Nicolás	a	40,493
23°	Pilo, Juan Pablo	a	46,714
24°	Salse, Sebastián	a	1 vta.
25°	Palazzo, Hernán	a	1 vta.
26°	Maceira, Juan I.	a	5 vtas.
27°	Azar, Diego	a	6 vtas.
28°	Micheloud, Thomas	a	9 vtas.
29°	Brezzo, Tomás	a	10 vtas.
30°	Bundziak, Rudi	a	10 vtas.
31°	Rasuk, José	a	11 vtas.
32°	Domenech, Alfonso	a	15 vtas.

PR: 191,043 km/h. **RV:** Lugón, en la 4, en 1:28.957 a 191,823 km/h. **R:** 5 segundos por no pasar por chicana Martínez T., Lugón, Palazzo, Abdala, Cotignola, De Brabandere y Olmedo. **NL:** Weimann.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Tobías**	261.5
2°	Martínez, Agustín*	238
3°	Lugón, Rodrigo	213
4°	de la Iglesia, Lautaro*	198
5°	Olmedo, Jeremías	195
6°	Chapur, Facundo*	188
7°	Valle, Lucas	179
8°	Canapino, Matías	171
9°	Palazzo, Hernán	166.5
10°	Valle, Mario	157
11°	Chansard, Gaspar	153.5
12°	Impiombato, Nicolás	151.5
13°	De Brabandere, A.	148
14°	Moscardini, Nicolás	138
15°	Rasuk, José	136.5
16°	Azar, Diego	130
17°	Bundziak, Rudi	127
18°	Cotignola, Luciano	127
19°	Pilo, Juan Pablo	125.5
20°	Gandulia, Gabriel*	119
21°	Castro, Marcos	116
22°	Scoltore, Juan	110.5
23°	Tomasello, Juan M.*	110
24°	Domenech, Alfonso	106.5
25°	Salse, Sebastián	102
26°	Reutemann, Ian	95
27°	Micheloud, Thomas	91
28°	Teti, Jerónimo	85
29°	Maceira, Juan I.	80
30°	Reynoso, Sebastián	79.5
31°	Abdala, Tomás	70
32°	Brezzo, Tomás	58
33°	Weimann, Alejandro	54
34°	Herrera, Agustín	51.5
35°	López, Maximiliano	50
36°	Abella, Sebastián	36
37°	De Benedictis, Franco	24.5
38°	Deambrosi, Franco	24
39°	Granara, Ramiro	13
40°	Iglesias, Fernando	9
41°	Bonelli, Próspero	3.5

*Cantidad de triunfos

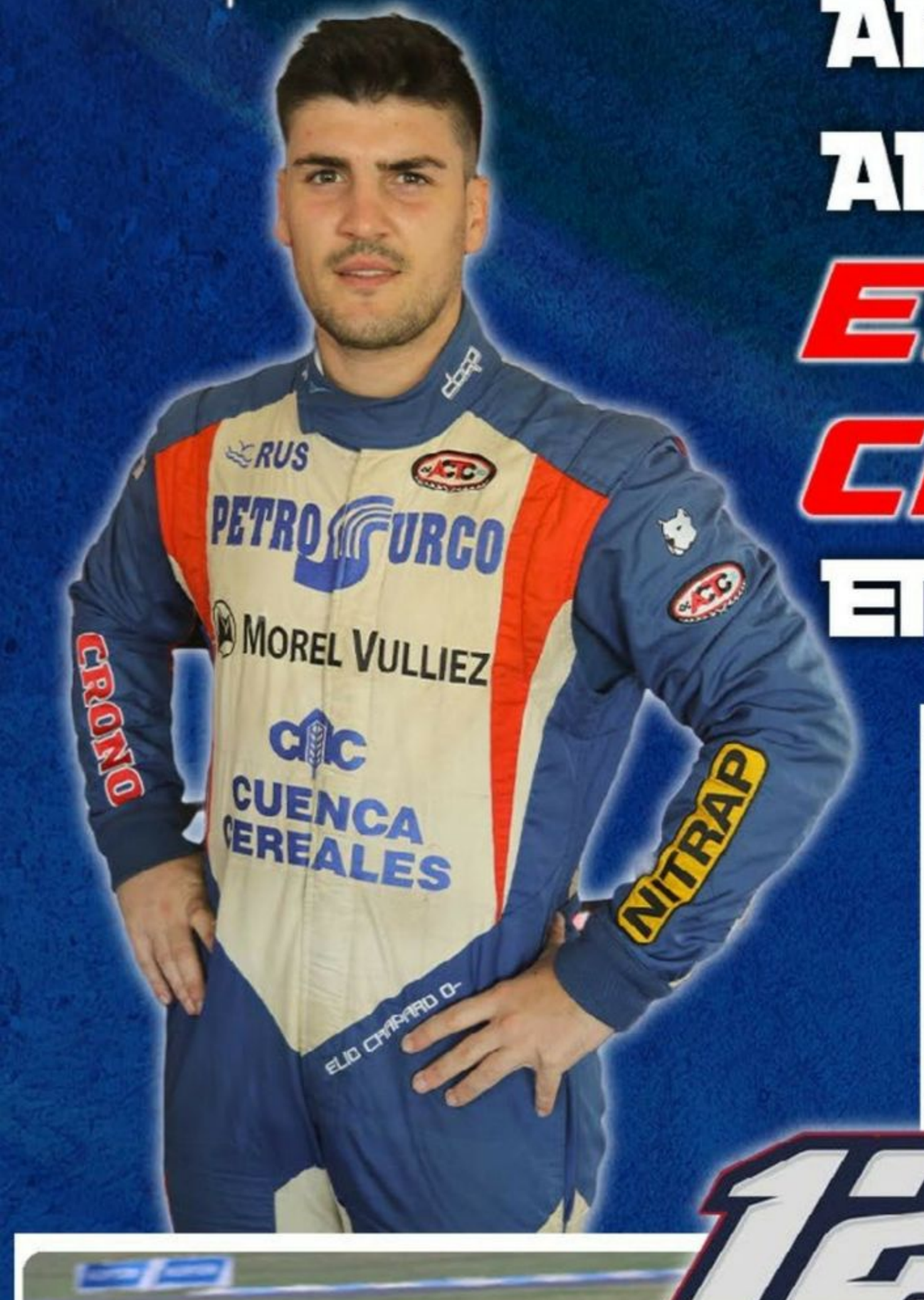
Scoltore tuvo protagonismo en el segundo pelotón y salió airoso de la pelea: 5°.

CUENCA CEREALES S.A.

APOYANDO AL PILOTO

CRONO
AUTOMOVILISMO SIN VUELTAS

ELIO CRAPARO EN TC



121 Elio Craparo

CUENCA CEREALES SIEMPRE JUNTO A
JUAN MARTÍN TRUCCO

CUENCA CEREALES S.A.
Acopio de cereales
Florentino Ameghino S/N | Tres Algarrobos | Pcia. de Buenos Aires | Tel. (03388) 492664
Sucursal Pasteur: Tel. (02355) 492058

CAMPEONATO RUS TURISMO CARRETERA 2023

RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA
ACTC
ARGENTINA

@rusdeportes